

[Justitsministeren.]

forskningsudvalget og andre, som jeg må anse for særligt sagkyndige, og jeg har ikke med de bemærkninger, jeg har fremsat, villet binde mig til alene at ville holde mig til disse 3 højtider.

Det ærede medlem fru Else-Merete Ross gjorde en række andre bemærkninger, som jeg var dels enig, dels uenig i, men det vil nok føre for vidt at komme ind på dem alle. To bemærkninger vil jeg dog gerne gøre.

Det ærede medlem talte om disse hastigt skiftende hastighedsbegrænsninger og om denne skov af skilte. Jeg vil gerne om dette spørgsmål sige, at det er min klare erindring, at da vi drøftede spørgsmålet, dengang vi gennemførte færdselsloven, og hvor tinget vendte sig imod en permanent hastighedsbegrænsning, den faste begrænsning med 50 km i bymæssigt bebyggede områder og 80 km uden for, da blev der klart givet udtryk for, at man ønskede hastighedsbegrænsningerne varieret efter forholdene. Det har vi bestræbt os for, og her kan naturligvis den enkelte komme og kritisere og sige: jeg ser ikke, hvorfor her 50 km og dér 70. Det er slet ikke særlig let at gennemføre en sådan hastighedsbegrænsning, og jeg tør måske tilføje, at vi er ude for et meget stærkt lokalt pres for at få hastighedsbegrænsninger og for at få dem så lave som muligt.

Da vi fik loven, sendte vi en patrolje ud — havde jeg nær sagt — af sagkyndige fra justitsministeriet, færdselspolitiet o.s.v. for at gennemgå samtlige hovedvejsstrækninger, hvor jo justitsministeren skulle fastsætte hastighedsbegrænsningerne. Men efter denne gennemgang har vi fået talrige henvendelser, ligesom vi naturligvis har måttet beskæftige os med hastighedsbegrænsninger uden for hovedvejene, navnlig hvor den lokale befolkning eller dens repræsentanter ikke var enige om eller tilfredse med den truffne afgørelse.

Det, jeg gerne vil understrege, er, at det var tingets udtrykkelige ønske, at disse begrænsninger skulle varieres, og det ønske har vi altså søgt at imødekomme.

Når det ærede medlem nævner den mulighed, at man kunne have begrænsninger om dagen og sløjfe dem om natten, er dette ikke en tanke, der er mig fuldkommen fremmed, det erkender jeg uden videre, og

jeg er meget villig til i udvalget nærmere at drøfte dette.

Endelig nævnte det ærede medlem fodgængerens ulykkelige stilling, og det ærede medlem har ret. Også jeg har mange gange set, hvordan ældre mennesker styrter over en fodgængerovergang, men lige meget hvad vi end gør, så styrter de af sted, for de har angsten i blodet, og jeg forstår meget vel, at de har det, når jeg følger den københavnske trafik.

Det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen fandt, at det materiale, der var forelagt, var uforståeligt for almindelige mennesker. Ja, det er vanskelig for forståeligt, og jeg må erkende, at da jeg læste transportforskningsudvalgets redegørelse, syntes jeg, at det var meget vanskeligt at finde ud af den statistiske metode, man havde anvendt. Derfor trøstede jeg mig i min glade naivitet med, hvad der stod i indledningen, navnlig side 7-8, og så overlader jeg til teknikerne at forklare, hvordan de er kommet til det ud fra mit synspunkt fortrinlige resultat.

Også det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen beskæftigede sig med færdselspolitets forhold. Det ærede medlem ved jo, hvordan det er organiseret som en turnustjeneste med de 4 år og de 8 år, og jeg tror ikke, det er muligt i princippet at komme bort fra denne ordning. Det er simpelt hen nødvendigt at have relativt mobile folk til at løse disse opgaver. Det ærede medlem pegede på de helt unge og på, at lønningerne for disses vedkommende måske var lave nok i forhold til det store ansvar. Hertil vil jeg dog gerne sige, at de helt unge turde jeg nu ikke sætte ind på at røgte den meget vanskelige opgave, færdselspolitiet har; dertil vil jeg gerne have folk, der har nogle års træning i politiarbejde, inden de sættes ind på dette område, der jo er meget ømfindtligt og meget vanskeligt.

Det ærede medlem nævnte også udlejningsvognene og beklagede sig over, at de skal have en speciel afmærkning. Jeg kan forstå, at dette er et alvorligt problem, for når selv det ærede medlem kommer ud for hovedrysten i trafikken, må der være noget galt, så må jeg regne med, at trafikanterne er ude efter at drille de folk, der lejer vognene. Jeg vil gerne med det ærede medlem diskutere spørgsmålet, og om vi kan række dem en hjælpende hånd, men jeg vil dog