

[Else-Merete Ross.]

tilstrækkeligt grundlag for en endelig vurdering af hastighedsgrænsernes effektivitet.

I den betænkning, folketingsudvalget afgav sidste år, står der, at der i hele udvalget var enighed om, at det vil være hensigtsmæssigt på passende tidspunkter at foretage forsøg uden hastighedsbegrænsninger, men med skærpet propaganda og politiopbud som i de forløbne forsøgsperioder. Der står videre i betænkningen, at den højtærede minister har erklæret sig villig hertil, når den nu planlagte forsøgsperiode var udløbet, men ifølge folketingets forhandlinger fra 1960-61, sp. 2424, siger den højtærede minister:

„..... det bliver mere og mere makabert, hvis man skulle foretage eksperimenter, hvor man strøg hastighedsbegrænsningen og alene holdt sig til propagandaen og politiopbuddet.“

Jeg vil derfor gerne spørge, hvilken af de to udtalelser den højtærede minister i dag vil holde sig til. Jeg kan ikke se, at der er noget særlig makabert ved et sådant forsøg, da det vel principielt ikke adskiller sig fra den almindelige propaganda fra Rådet for større Færdselssikkerhed og den almindelige kontrol fra færdselspolitiet, som sker hver dag, men blot gøres noget stærkere i en vis periode, og i øvrigt heller ikke adskiller sig fra, hvad der er sket i tidligere år ved de årlige højtider.

Jeg vil derfor gerne vide, om et sådant forsøg vil blive gjort og i bekræftende fald hvornår.

I den skriftlige fremsættelse af det foreliggende lovforslag siges, at der ligesom sidste år bør fastsættes hastighedsgrænser i perioderne omkring påske, store bededag og pinse. Der står intet om julen og intet om de to ferieweekends.

Lovens § 35, stk. 4, giver ministeren bemyndigelse til at fastsætte midlertidige bestemmelser for kørehastigheden uden nærmere angivelse af, hvilke perioder der er tænkt på. Men i bemærkningerne til lovforslaget sidste år var jul, påske, store bededag, pinse og visse søndage i sommertiden nævnt. Denne gang er som sagt julen og søndagene ikke nævnt. Er det meningen denne gang at nøjes med forsøg ved de 3 nævnte højtider?

Jeg var sidste år ikke nogen varm tilhænger af at udvide forsøgene til ferieweekends, men jeg indrømmer, at det mest positive resultat fremkom ved hastighedsbegrænsningen i den første ferieweekend i juni. Havde man sidste år holdt sig til de nu nævnte 3 højtider, havde resultatet ifølge tabel 8 været en stigning fra 240 i 1960 til 267 i 1961 og altså en ren fiasko. Af de gennemførte 5 forsøgsperioder er der dog 2 perioder, der viser betydelig nedgang, selv om vi er uvidende om, hvorfor der er nedgang 2 steder og stigning de 3 andre steder.

Hvis forsøgsperioderne skal fortsætte, vil undersøgelsen af forsøgene så fortsætte efter den samme fremgangsmåde som nu, som klart er blevet karakteriseret som ikke tilfredsstillende, eller vil man inddrage de faktorer, som transportforskningsudvalget har peget på som nødvendige for at få et tilfredsstillende sammenligningsgrundlag?

Den højtærede minister sagde sidste år, at forsøgene med hastighedsgrænser ikke var et camoufleret forsøg på at indføre en generel hastighedsbegrænsning. Jeg går ud fra, at vi også kan være sikre på det samme i år, hvis vi nu forlænger forsøgsperioden. I mit parti er mange betænkelige ved en generel hastighedsbegrænsning. I øvrigt er vi også modstandere af de mange hurtigt skiftende hastighedsskilte på vore landeveje, som virker stærkt forvirrende og ikke altid er klart motiveret. I denne forbindelse vil jeg gerne slå til lyd for, at disse hastighedsskilte kun er gældende på visse tider af døgnet og ophæves en del af natten. Sådanne ordninger findes i Tyskland. Med den skov af skilte, vi har, kan selv den mest lovlydige borger risikere at blive lovovertræder mange gange i dagens løb, og det kan da ikke være meningen.

Mit parti vil gerne være med til at forlænge forsøgene for de i fremsættelsestalen nævnte perioder, men foreløbig forbeholde os vor stilling, hvis de 3 nævnte perioder tænkes udvidet til flere.

Vi synes, det er rimeligt, at vi på linje med andre europæiske lande gør sådanne forsøg. Alle her i landet er interesseret i at nedsætte ulykkestallene til det allermindst mulige, og det gælder så sandelig også mit parti. Spørgsmålet er blot, om der ikke er