

[Waldemar Laursen.]

sig for ifølge lovforslaget, fastsættes til minimum 35 mill. kr. og maksimum 70 mill. kr. Hvis erstatningen ikke af indehaveren af anlægget kan indfries inden for denne beløbsramme, kan der blive tale om, at staten må træde til, sådan som den også ifølge lovforslaget må gøre i tilfælde af, at skaden andrager et større beløb end de 70 mill. kr., idet det så tilkommer justitsministeren over for folketinget at fremsætte lovforslag om statens indgriben i de erstatningsmæssige forhold.

Med disse ret krævende forsikringsbestemmelser har jeg den opfattelse at alle tænkelige forhold på dette område i tilfælde af en nuklear ulykke er taget i betragtning. Det kunne selvfølgelig være interessant, da det drejer sig om så store forsikringsbeløb, at vide, hvilke forsikringspræmier der af de pågældende forsikringspligtige skal betales, men det bliver vel ikke let at konstatere. Forhåbentlig bliver det ikke så store beløb, at det på nogen måde kan påvirke anlæggets økonomi og konkurrenceevne over for de konventionelle anlæg.

Lovforslagets bestemmelser tager jo udelukkende sigte på stationære nukleare anlæg, ikke på maritime. Dog gives der ifølge § 9 statsministeren beføjelse til at udarbejde bestemmelser angående fremmede nukleare skibes besejling af vore farvande og adgang til danske havne. Der sigtes vel her til erstatningsregler, om en ulykke skulle ske. Derimod er der ikke i lovforslaget bestemmelser angående eventuelle i fremtiden nukleart drevne danske skibe. Det har vel sin årsag i, at dansk skibsfart i dag ikke har eller tænker på at anskaffe sig sådanne, at selve problemet ikke er aktuelt, og sådan kan sagen med rette bedømmes i dag. Jeg tror dog ikke, men det kan jo bedømmes forskelligt, at den dag er så fjern, som mange tror, da Danmark lader sit første atomdrevne skib løbe af stabelen. Det er jo trods alt blot et spørgsmål om, hvornår det nukleare brændsel kan fås til en sådan pris, at det kan betale sig som energikilde også til fremdrift af skibe. Den dag, dette sker, vil der også komme nukleart drevne danske skibe. Men da udviklingen på dette område i andre lande antagelig vil ske parallelt hermed, så vil tilsvarende bestemmelser for skibsfarten som i nærvæ-

rende lovforslag ikke være et nationalt, men et internationalt anliggende.

Jeg skal ikke komme nærmere ind på flere af de i lovforslaget omtalte mere komplicerede retsregler, omfattende regreskrav, forældelsesbestemmelser og domstolenes kompetence o. s. v. Der bliver antagelig i et udvalg lejlighed til at se nærmere på disse problemer. Man har vist lov at udtrykke ønske om, at det lovforslag, som den højtærede justitsminister her har fremsat, snarest må blive efterfulgt af tilsvarende lovforslag i de andre nordiske landes lovgivende forsamlinger. Med den fælles interesse, disse lande har med hensyn til en fredelig udnyttelse af atomenergien, burde de samlet kunne ratificere den i Paris i 1960 af OEEC-landene vedtagne konvention om erstatningsansvar på den nukleare energis område.

Med disse bemærkninger kan jeg på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag til en velvillig behandling og senere vedtagelse i det høje ting.

Helga Pedersen: Når vi har taget det skridt at etablere en forsøgsstation som Risø og ydermere er inde i overvejelser om tidspunktet for, hvornår bygning af et atomkraftværk skal påbegyndes, så er det nødvendigt at overveje, hvilken lovgivning vi bør have på disse områder både med hensyn til anlæg af sådanne virksomheder, deres drift og deres ophør og med hensyn til kontrollen med reglernes overholdelse, og ikke mindst om særlige erstatningsregler bør gælde for skader forvoldt af sådanne virksomheder. Derfor synes jeg, det må påskønnes, at det af den højtærede justitsminister nedsatte sagkyndige udvalg, der har forberedt denne lovgivning, så hurtigt har afsluttet sit arbejde. Disse erstatnings-spørgsmål er jo såre indviklede, men udvalget har kun brugt 2½ år til arbejdet. Dette være sammenlignet med den højtærede trafikministers udvalg vedrørende ekspropriationsbestemmelser, der nu på syvende år ikke har afsluttet sit arbejde. Og endelig synes jeg, det må påskønnes, at den højtærede justitsminister allerede nu kan lægge lovforslaget på folketingets bord.

Lovforslaget holder sig jo nær til udvalgets udkast, og jeg synes kun, det er ret og rimeligt, for den overvejende del af lovfor-