

[Ministeren for offentlige arbejder.]

det, men jeg har talt indgående med statsbanernes ledelse om det, og de siger, at de kan ikke se, der er andre muligheder.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt lyntogene burde stoppe i Ringsted, så er det jo sådan, at lyntog ikke skal være bumletog, og derfor kan vi altså ikke lade dem stoppe ved alle småbyer i Danmark, så bliver betegnelsen „lyntog“ jo helt forkert. For øjeblikket er det sådan, det ved det ærede medlem, at der i forbindelse både med lyntog og med eksprestog er tog, der har tilslutning i Slagelse eller Korsør til disse lyntog, sådan at der i og for sig er gode muligheder også for borgere fra Ringsted til at benytte lyntogene, når bare de passer at komme det par minutter før til Slagelse eller Korsør, der passer sammen med lyntogets videre forbindelse.

**Thisted Knudsen:** Det ville jo være noget af en overdrivelse, hvis jeg takkede den højtærede minister for et velvilligt svar. Jeg tror aldrig, der på én gang er udtalt så megen uvilje over for Ringsted fra denne talerstol, som den højtærede minister nu præsterede.

Det er den samme sang, statsbanerne har sunget i 20 år, det er de samme argumenter, der er anvendt over for et trafikområde, der tæller 35 000 mennesker. Det ærede medlem hr. Niels Ravn kom hen til mig og sagde, at når han skal til Ringsted, må han enten stå af i Roskilde eller i Slagelse — ja, det er altså for at komme frem til Ringsted. Jeg mener, at den højtærede trafikminister skylder Ringsted by at lade et lyntog forsøgsvis holde; så skal det nok vise sig, at der kommer rejsende. I dag er Ringsted mishandlet, og derfor kører man i bil eller bliver befordret på anden måde.

Den højtærede minister burde nu også studere togplanen lidt bedre, så ville han erkende, at vi har en masse bumletog, men alle de tog, der betyder noget i den moderne trafik, lader den højtærede trafikminister køre forbi denne lille, lille by, Ringsted. Er det da kun København og storbyerne, der tæller, og er vi andre en slags tredje rangs mennesker, som man ganske roligt kan træde på? Det vil jeg sige helt åbent og ærligt: man må anlægge et andet

synspunkt, vi vil ikke med det gode blive ved at finde os i den behandling!

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Det ærede medlem har jo sin egen friske måde at sige tingene på. Det er rart en gang imellem også at træffe den slags ærede medlemmer.

Men jeg vil nu gerne i anledning af bemærkningen om det ærede medlem hr. Niels Ravns togforbindelser til Ringsted sige, at der må være visse mangler ved det ærede medlems studier af toglisten, for der går jo adskillige eksprestog, der stopper i Ringsted; man er ikke henvist til at tage et bumletog, når man kommer fra Jylland, heller ikke når man kommer fra København.

Når det ærede medlem hr. Thisted Knudsen siger, at det er den samme — og jeg forstod, det ærede medlem mente kedelige — sang, der bliver sunget fra min og statsbanernes side, kunne det jo skyldes, at både statsbanerne og jeg ræsonnerer fornuftigt i denne sag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Asger Jensen* til finansministeren:

„Vil finansministeren tage initiativet til at søge § 159, stk. 2, i toldloven ændret, således at åbenbare fejltagelser og urimeligheder ved indklaringen kan berigtiges?“

**Asger Jensen:** Mit spørgsmål til den højtærede finansminister er foranlediget af, at en forretningsdrivende efter mit skøn har fået en uretfærdig behandling ved fortoldningen af et vareparti. Da toldembedsmændene imidlertid havde administreret efter lovens bogstav, er der intet at bebrejde administrationen; men man kan hindre gentagelser ved at ændre lovens strenge ordlyd.

For at anskueliggøre, hvor hårdhændet og efter min opfattelse urimeligt staten behandler sine kunder, skal jeg referere det konkrete tilfælde. En forretningsdrivende sender den sædvanlige funktionær til toldkammeret med en indførselstilladelse til et vareparti under position 56.07 B. 4. i toldloven for at indklare sendingen. Denne position fortoldes med 12½ pct. Funktionæren skrev ved en åbenbar fejltagelse ikke position 56.07 B. 4. på den blanket, der