

[Thisted Knudsen.]

længe man skal overveje, men andre lande har grebet ind, og så må vi også kunne gribe ind.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Den dybdepsykologiske forskel på vrede og harme ligger uden for min erkendelse, men jeg vil gerne sige til det ærede medlem, at naturligvis er det det ærede medlems ret at fremsætte forslag. Jeg kan godt beherske min nysgerrighed. Jeg er interesseret i at få et forslag, der er tilstrækkelig sagligt underbygget, og en henvisning til, hvad man i en række andre lande mener at kunne klare sig med, behøver ingenlunde at være afgørende for os. Da det ærede medlem og jeg tidligere diskuterede spørgsmålet, var vi inde på problemet om den løse afmærkning, og det ærede medlem ved, at i et land med et så blæsende klima som Danmark er problemet næppe det samme som i en række andre lande. Ikke desto mindre erkender jeg gerne, uanset at flertallet af disse ulykker sker i dagslys, at der her er et problem, som skal løses, og jeg vil anmode udvalget om at fremskynde sine overvejelser. De internationale forhandlinger har jeg ingen indflydelse på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Thisted Knudsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foranledige, at toggangen til og fra Ringsted forbedres, herunder bl. a. således, at mindst ét lyntog i hver retning standser i Ringsted?“

Thisted Knudsen: Jeg vil gerne have gjort rent bord med de højtærede ministre.

Spørgsmålet om en mere moderne og mere elskværdig, kan man sige, toggang for Ringsteds vedkommende har gentagne gange været drøftet med statsbanerne, og bl. a. har Ringsted byråd også engang forhandlet med den højtærede trafikminister, men vi er hver gang blevet afvist. Ringsted er efterhånden en af de få byer, hvor intet lyntog standser. Ringsted er en af de byer, der i mange henseender har den dårligste toggang. Når Jyllandsekspressen kommer til

Korsør om morgenen, afgår der to eksprestog til København, men vi fra Ringsted og omegn er henvist til at køre med bumletog, der kommer ind efter normal arbejdstids begyndelse. Vi i Ringsted finder, at det er en meget hensynløs behandling af os. Vi er 10 000 mennesker og tilhører et område, der som trafikknudepunkt tæller vel i alt 35 000. Vi har mange rutebiler, vi har sidebaner, men ikke desto mindre kører togene altså rask væk forbi Ringsted. Vi finder, det ville være rimeligt, at i hvert fald ét lyntog holdt ved Ringsted, og vi finder også, det ville være rimeligt, at den højtærede trafikminister så lidt nærmere på togplanerne til Ringsted. Vi kan ikke se, at det er noget problem med de nye maskiner, om et lyntog skal holde i Ringsted eller det skal køre forbi. Vi er med til at betale de danske statsbaners underskud, og der er også forretninger at gøre i Ringsted for statsbanerne. Derfor appellerer jeg til den højtærede trafikministers gode sindelag og sunde fornuft.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg synes, det er af megen værdi at få at vide, at det ærede medlem kun har to ministre at gøre noget op med, men der kan vel komme flere efterhånden.

Til selve det spørgsmål, som det ærede medlem rejser, vil jeg gerne sige, at jeg kunne jo forstå, hvis det ærede medlem havde boet et sted ovre i Vestjylland eller et andet afsides sted, som man siger, i landet, at spørgsmålet var blevet rejst. For mig at se er Ringsted, når man tager dens størrelse i betragtning — for det er jo ikke nogen verdensstad endnu i hvert tilfælde — en af de byer, der er bedst betjent med hensyn til jernbaneforbindelser.

Det ærede medlem bad mig studere køreplanen. Det gør jeg også, selv om det ikke altid er vedrørende Ringsted, men jeg har i nærværende tilfælde studeret køreplanen for Ringsteds vedkommende, og det viser sig, at der er 14 à 15 forbindelser hver dag imod København og imod Fyn og Jylland, og med ca. 15 togforbindelser i tidsrummet fra kl. 6 morgen til kl. 12 nat må man vel nok kunne sige, at Ringsted er nogenlunde godt betjent. Jeg forstår, at det ærede medlem ikke synes