

[K. B. Andersen.]

fortrøstning, for ministeren sagde jo, at hvis det viste sig, at lærlingene var ringere stillet, ville man tage sagen op; jeg er ikke et øjeblik i tvivl om, at det vil vise sig.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Heilesen* til justitsministeren:

„Vil ministeren overveje en skærpelse af de nuværende strafferegler mod det stigende antal spirituspåvirkede motorførere, og vil ministeren foranledige et yderligere forebyggende oplysningsarbejde om alkoholnydelsens virkninger?“

Heilesen: Baggrunden for mit spørgsmål er en pressemeddelelse om, at Århus arrest var overbefolket af alkoholpåvirkede motorførere — 60 værelser — så man af den grund måtte overføre 20 spritbilister til arresten i Viborg. Meddelelsen taler sit alvorssprog til alle myndigheder, der har et medansvar, når det drejer sig om at skabe den størst mulige færdselssikkerhed i vort land.

Det skal erkendes, at den højtærede justitsminister ved indførelsen af de forskelligartede og tidsbegrænsede hastighedstilladelser for motorkørsel har opnået at nedsætte færdselsulykkernes antal for de mest usikre motorkørere, og dertil må de omhandlede dømt vel regnes. Derfor rejser spørgsmålet sig: hvorledes undgår vi de spirituspåvirkede motorkørere i færdslen? Der må indføres en skarpere adskillelse mellem alkoholnydelse og retten til at føre motorkøretøj. Mange mennesker tror, at nydelsen af nogle få genstande øl og snaps er tilladt og ikke nedsætter reaktionsevnen og evnen til at føre motorkøretøj. Denne opfattelse skyldes ikke mindst den uvidenhed om alkoholnydelsens virkninger, der hersker i store kredse af ungdommen. Vore skolemyndigheder bærer her et stort ansvar, fordi de ikke har gennemført faste regler for alkoholundervisning for de ældste klasser, til trods for at der allerede i skoleloven af 1937 er påbudt alkoholundervisning i alle skoler.

Endvidere må jeg påpege, at vor nuværende retspleje med dommernes frie bedømmelse af årsagen til de stedfundne ulykker er medvirkende til at forvirre be-

greberne, når en spiritusbilist kan frikendes med en høj alkoholpromille i blodet. Derfor må jeg over for den højtærede justitsminister påpege, at hvis man vil ondt til livs, må man indføre strafferegler, der ikke kan fortolkes på forskellige måder af den udøvende domsmagt, og som tillige giver den nævnte klare afgrænsning mellem at nyde spiritus og i den forbindelse retten til at føre motorkøretøj. Hvis man vil nå dette mål, må der indføres en fast promillegrænse, som der blev for piloter i loven om danske lufthavne i sidste folketingssamling, og i lighed med, hvad der er gældende i såvel den norske som den svenske færdselslov.

En fast promillegrænse vil medføre strafskyld for alle motorførere, der har over den tilladte alkoholpromille i blodet, selv om det ikke er i forbindelse med en ulykke. En sådan bestemmelse indført i færdselsloven ville udelukke enhver diskussion om, hvor mange genstande en motorfører må indtage for at kunne anses for egnet til at føre motorkøretøj. Yderligere ville man opnå ensartede domsregler. Man ville udelukke fortolkningen af, om en anholdt motorfører med en høj alkoholpromille i blodet må anses for påvirket eller kan frikendes. Herved ville man opnå en effektiv bekæmpelse af det tiltagende samfundsonde, og det ville medføre en stigende færdselssikkerhed i vort land.

Må jeg spørge: vil den højtærede minister tage de af mig omtalte problemer op til fornyet overvejelse og eventuelt fremsætte et lovforslag til ændring deraf?

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Det ærede medlem hr. Heilesen tog som udgangspunkt for sit spørgsmål en pressemeddelelse om, at Århus arrest omkring nytår havde været overbefolket af spritbilister.

Jeg vil i den anledning gerne gøre opmærksom på, at vi har den erfaring, at mange folk, der skal afsone kortere frihedsstraffe, når vi nærmer os jul ansøger om udsættelse, og da jeg er et sentimentalt gemyt, giver jeg i reglen disse udsættelser med det resultat, at arresthusene landet over er overfyldte umiddelbart efter nytår. Jeg tør ikke love, at jeg vil være hårdhjertet nok til at sætte folk ind i julen, når de kan vente til efter den 1. januar.