

[Holger Eriksen.]

blev tvunget til at søge ind til kysterne, hvor der ingen mulighed var for at redde deres liv.

For ca. 14 dage siden var vi ude for, at et norsk skib i havnen i Køge pumpede sin spildolie ud og derved anrettede store ødelæggelser. I dette tilfælde var der dog kun tale om noget, der kunne reetableres mod en vis omkostning, idet man naturligvis kan rense et havnebassin igen. Helt anderledes ligger det, når skibene pumper deres spildolie ud i det åbne hav. Der opstår disse meget store oliepletter; søfuglene slår ned i dem og dør efter store lidelser, og på et senere tidspunkt kommer disse oliepletter ind til kysten og ødelægger vore badestrande. Hvert eneste år har vi beretninger om, at badestrandene er blevet tilsvinet i en sådan grad, at de slet ikke kan anvendes over kilometerlange strækninger.

Den slags ting må hindres, og her er det efter min mening først og fremmest påkrævet, at man i de danske havnebyer har de nødvendige rensningsanlæg, således at skibene ikke praktisk taget er tvunget til at gøre den slags, de har gjort tidligere, og derfor er mit første spørgsmål til den højtærede handelsminister: hvor langt er vi fremme med bygning af rensningsanlæg i Danmark?

Men tilbage står at få sluttet internationale overenskomster, således at man derigennem er i stand til effektivt at ramme de skibe, som ikke bruger rensningsanlæggene, men uden videre tømmer deres spildolie ud i havet. Her er det jo sådan, at vi har en international konvention for Østersøens vedkommende, en konvention, som i lang tid ikke var tiltrådt af Polen og Sovjet. Mit andet spørgsmål er derfor, om der er sket en ændring heri, om de to lande har tiltrådt eller er i færd med at tiltræde konventionen.

Mit tredje spørgsmål drejer sig om det hul, om man så kan kalde det, der findes i Østersøen, og som ikke omfattes af konventionen. Det ligger ganske vist langt fra kysterne, men alligevel forvolder det lige store ulykker for søfuglene, og der er heller ikke noget i vejen for, at olie fra dette midterparti kan trænge ind til eller af vinden blive ført mod kysterne, og derfor er mit tredje spørgsmål, hvad man fra

regeringens side har foretaget sig for at få konventionen udvidet, således at den omfatter hele Østersøen.

Handelsministeren (Bawnsgaard): Jeg er enig med det ærede medlem i, at det spørgsmål, det ærede medlem her rejser, er et spørgsmål af betydning. Det harmer os jo alle, når vi stifter bekendtskab med eksempler som dem, det ærede medlem her drager frem, hvor tusindvis af søfugle må omkomme, fordi man fra et skibs side ikke tager internationale hensyn, ikke respekterer hensynet til andre og mere almene hensyn. Det er jo på grænsen af det, vi andre ville kalde groft dyrplageri, og jeg er enig med det ærede medlem i, at spørgsmålet er af betydning også i denne henseende. Vi har nok også nu og da alle stiftet bekendtskab med det ubehagelige i at besøge en strandkant, hvor der er flydt spildolie ind.

Til de tre konkrete spørgsmål, det ærede medlem rejser, vil jeg gerne sige, at disse udtømminger og olieforureninger, der afstedkommer meget betydelige ulemper på badestrande og for badelivet, i alle tilfælde, der kommer til ministeriets kundskab, bliver gjort til genstand for en grundig efterforskning, og ministeriet vil, såfremt fornødent bevismateriale foreligger, forfølge sagen med største strenghed.

Danmark har ligesom de øvrige nordiske lande sluttet op om bestræbelserne for at bekæmpe spildolieplagen, en bekæmpelse, der foregår på internationalt plan, og Danmark har ratificeret Londonkonventionen af 1954 til undgåelse af forurening af havet med olie, hvis nærmere bestemmelser for Danmarks vedkommende er gennemført ved loven af 28. marts 1956.

Til de tre konkrete spørgsmål vil jeg sige, at der efter handelsministeriets bestemmelse i havnene i Esbjerg, Frederikshavn, København, Odense, Ålborg og Århus er truffet sådanne arrangementer, at tørlastskibe kan komme af med deres olieblandede ballast. Nogen større benyttelse er dog ikke forekommet, idet det er forholdsvis sjældent, at disse skibe anvender deres brændstoftanke til ballast. For tankskibenes vedkommende har olieselskaberne indrettet rensningsanlæg både i København og på Avernakø. Endvidere er der ved