

[*Birthe Wetlesen.*]

børn. Ikke alene får børnene herved mulighed for at komme ud på landet i sol og sommer, men der skabes en sikkert af alle anerkendt kontakt mellem by og land, der er af væsentlig betydning for det danske samfund.

Tilsvarende besøg af grønlandske børn i interesserede hjem i det sydlige Danmark vil bidrage til, at Danmarks nordlige og sydlige dele knyttes tættere sammen, og hos begge parter fremmes interessen for og forståelsen for hinandens problemer.

Jeg kan oplyse, at jeg fra en henværende dansk organisation har modtaget tilbud om at forestå det praktiske arrangement i forbindelse med besøget her i Danmark, altså fremskaffelse af feriehem og sommerlejr-ophold. Forslagets gennemførelse skulle således udelukkende afhænge af mulighederne for at få børnene transporteret gratis frem og tilbage.

Jeg har i den anledning kontaktet forskellige og mener at vide, at denne transport ikke skulle medføre uoverstigelige vanskeligheder, idet skibene på det tidspunkt i forsommeren, hvor børnene skal rejse ned, normalt kun er fuldt belagt på oprejsen, nemlig med de såkaldte sommerfolk, d. v. s. håndværkere, ingeniører o. s. v. Om efteråret, når sommerfolkene skal rejse hjem, er det omvendt: ringe belægning på opturen, fuld belægning på nedturen. Transporten af de grønlandske børn skulle således udmærket kunne indpasses i den sædvanlige sejlplan. Mit spørgsmål til den højtærede minister er derfor: kan vi få lov til at fylde skibene med grønlandske skolebørn?

Ministeren for Grønland (*Mikael Gam*): Det ærede medlem fru Birthe Wetlesen har rejst spørgsmålet, om der fra ministeriet for Grønlands side kan bevilges et antal frirejser til Danmark for skolebørn fra Grønland i sommerferien med henblik på at forbedre skolebørnenes muligheder for at blive kendt med danske forhold.

Jeg kan hertil svare, at der fra Grønlandsministeriets side i de forløbne år er givet støtte til flere skolebørns rejser, men det har hovedsagelig drejet sig om grupperejser. I sommeren 1961 blev der således givet tilskud til 3 grupperejser, dels til 2 fra henholdsvis Sukkertoppen og Godthåb, dels

til et hold på 26 børn fra hele Vestgrønland. De skulle herved til et års skolegang og er her altså i øjeblikket. Hvor der derimod har været tale om individuelle rejser for grønlandske skolebørn, har ministeriet hidtil været tilbageholdende, også hvor danske hjem kunne ønske at tage skolebørnene til sig f. eks. et år, men frirejser har dog også været bevilget i et par tilfælde af denne art.

Kortere individuelle ferierejser vil nødvendiggøre et ret becosteligt arrangement med hensyn til ledsagelse til og fra Danmark samt i Danmark, hvorfor man ikke umiddelbart finder det økonomisk forsvarligt for øjeblikket at foreslå sådanne rejser arrangeret. Man vil derimod, eventuelt endda i udvidet form, videreføre de kollektive skolerejser til Danmark.

Birthe Wetlesen: Jeg takker den højtærede minister for svaret, som jeg sådan set føler mig tilfreds med, men min tanke var jo at få de mange børn ned og fylde skibene. Jeg ved positivt, at skibene sejler halvtomme fra Grønland om foråret og halvtomme til Grønland om efteråret. Derfor synes jeg, det var nærliggende at fylde dem. Jeg vil tro, at der er mange skolelærere i Grønland, der ville være behjælpelige med at sende børnene ombord. Det var min tanke.

Ministeren for Grønland (*Mikael Gam*): Jeg skal blot dertil svare, at det er naturligvis alt sammen noget, vi overvejer. Med disse rejser bør der imidlertid absolut være forbundet et, skal vi sige meget positivt indslag, nemlig at børnene samtidig virkelig lærer danske og danske forhold at kende, så alt for korte rejser må man også passe på ikke at arrangere.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Holger Eriksen* til handelsministeren:

„Hvad er der gjort for at undgå olieforurening af vore farvande?“

Holger Eriksen: I sidste uge blev offentligheden opskræmt ved meddelelser om, at søfugle i titusindvis enten var blevet dræbt eller i hvert fald forurenede så stærkt, at de