

[Søgaard.]

betaler bilen fuldt ud med det samme, vil forhandleren forlange den kaskoforsikret. Og i de fleste tilfælde foregår det mig bekendt sådan, at det er forhandleren, der tegner både ansvars- og kaskoforsikring, som for en normal vogntype kommer op på 600-700 kr. Heraf har forhandleren en fortjeneste på 15 pct., altså ca. 100 kr., uden at der overhovedet foretages det, man kalder egentligt tegningsarbejde, men kun bruges nogle få minutter til at udfylde forsikringerne for derefter lade dem gå til politiet sammen med toldattester o. lign. Her er det et spørgsmål, om ikke bekendtgørelsens omtale af urimelige gebyrer m. v. bliver overtrådt.

Man kunne måske spørge om, hvad der på dette område er gjort af forsikringsrådet heroverfor.

Den side af forsikringsbranchen, som er det normale bindeled mellem selskaberne og forbrugerne, er akkvisitørerne. Jeg har med megen flid gennemlæst den grundbog, hvorefter man uddanner forsikringsfolk på akkvisitørskolen, og jeg skal indrømme, at hvis alle forsikringsfolk bruger det hovedmønster, som denne meget sobre bog foreskriver, når de tegner forsikringer, så har vi en akkvisitørstand af meget høj karat, og jeg har for mit vedkommende ingen grund til at tro andet. Men det forekommer mig, at der er temmelig stor udskiftning blandt forsikringsakkvisitørerne og vel ikke mindst hos dem, man kalder fritidsagenterne. Det kan nok give anledning til at rejse spørgsmålet, om uddannelsen — naturligvis parret med erfaring — er effektiv nok til, at forbrugerne får både service- og forsikringsbehov dækket på en forsvarlig måde.

Må jeg i øvrigt om lovforslaget sige, at jeg deler den højtærede handelsministers opfattelse af, at kommissionen skal være så snæver som muligt. Men det er også min opfattelse, at den må tilgodese alle interesser på en forsvarlig måde, og der er i forslaget § 2 angående kommissionens sammensætning et par ting, som vi vel kan tale os til rette om sammen med ministeren i det udvalg, som formentlig skal nedsettes.

Jeg går i øvrigt ud fra, at alle partier vil være med til at fremme denne kom-

missionsundersøgelse. Vi har jo for nylig fået en betænkning vedrørende sygekassernes administration, og vi er vel alle enige om, at den gav et udmærket grundlag for en kritisk gennemgang af dette område. Den gav da også anledning til et spørgsmål her i tinget. Jeg går derfor ud fra, at en undersøgelse angående forsikringsbranchen vil nyde den samme interesse i det høje ting.

Det foreliggende lovforslag har givet anledning til, at der offentligt er rejst nogle betragtninger om forsikringsbranchens fremtid, herunder om den eventuelt skulle socialiseres. Jeg kan sige, at for mig og mit parti vil det være helt afgørende, at den lovgivning, der eventuelt til sin tid bliver resultatet af kommissionsundersøgelsen, bliver en lovgivning, der skaber en hensigtsmæssig orden af forsikringsvæsenet til gavn for forsikringstagerne.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende lovforslag.

Finn Poulsen: Det er jo ikke noget lille lovforslag, den højtærede handelsminister her har fremsat, selv om dets omfang ikke er så forfærdelig stort. Med de opgaver, man efter lovforslagets § 1 tænker sig kommissionen skal have, er der en meget vid margen for undersøgelse af dette erhvervsområde. Der står jo i § 1, at kommissionen skal nedsættes

„med den opgave at tilvejebringe oplysninger om den her i landet udøvede forsikringsvirksomhed med henblik på at belyse dennes funktioner og at undersøge, om denne i det hele virker formålstjenligt og drives uden unødigt fordyrende omkostninger, samt at fremkomme med forslag til sådanne foranstaltninger — herunder ændringer af gældende love — som måtte findes egnet til at fremme forsikringsvæsenets bestrebelse for bedst muligt at tilgodese forsikringstagernes interesser.“

Nu er der ingen, der siger, at der ikke inden for forsikringsområdet skulle være et og andet at rette. Hvis man kender lidt til forholdene, ved man jo, at der foregår et konstant arbejde inden for forsikrings-selskaberne for at finde frem til sådanne forhold, som det af hensyn til deres egen virksomhed og forsikringstagernes interesser