

[Vestergaard Poulsen.]

ikke bedre mod Midt- og Vestjylland. Kl. 17 fra København er en udmærket afgangstid, og under sejladsen Kalundborg-Århus føler man sig i godt selskab med den fine prinsesse. Man kan læse, og der er også mulighed for at sidde med et skriftligt arbejde, så de 3 timer, sejlturen varer, føles i godt vejr som rekreation.

Når man så kommer til Århus kl. 21<sup>50</sup>, går der kl. 22<sup>20</sup> tog mod vest, men det kører ikke længere end til Skanderborg med ankomst 22<sup>55</sup>, og så må man i øvrigt tage den på stop til Ikast. Om søndagen kører toget videre fra Skanderborg til Silkeborg og Herning med ankomst dertil kl. 23<sup>58</sup>.

Det er disse forhold, som får mig til at stille mit spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** I anledning af det ærede medlems spørgsmål skal jeg indledningsvis gøre opmærksom på, at den såkaldte hurtigfærge mellem Århus og Kalundborg er en bilfærge, og afgang- og ankomstkombi-tider er derfor først og fremmest fastsat af hensyn hertil. Dette betyder selvfølgelig ikke, at man ikke gerne vil have andre passagerer med, men der kan ikke ændres ved de nuværende togforbindelser til og fra Århus, uden at de opgaver svigtes, som disse tog har. En anden udvej var jo at indlægge nogle nye tog, men dette er der efter statsbanernes opfattelse ikke noget økonomisk grundlag for. I øvrigt er forholdet det, at for passagerer fra Herning og Ringkøbing er rejsen via Fredericia-Store-Bælt hurtigere til Sjælland og København, ligesom billetprisen er billigere ved at tage denne vej frem for at tage over Århus-Kalundborg.

Jeg kan derfor ikke give tilsagn om omgående at skabe nye og bedre forbindelser til og fra hurtigfærgen i Århus, men jeg kan oplyse, at ingen mere end statsbanerne er interesseret i at skabe gode forbindelser, og ved hvert køreplansskifte undersøges det, om det er muligt at forbedre forholdene. Nye muligheder opstår for så vidt angår forbindelserne over Århus-Kalundborg, når den nye hurtigfærge, som jeg har søgt finansudvalget om penge til, indsættes på ruten.

**Vestergaard Poulsen:** Jeg vil gerne takke den højtærede minister for svaret, som jeg dog ikke finder fuldt tilfredsstillende. Hvad jeg har sagt om forbindelsen vestfra til hurtigfærgen, gælder ikke mindre, når talen er om flyveruten fra Tirstrup. Jeg vil derfor slutte med at stille ministeren det tillægsspørgsmål: vil ministeren gøre noget effektivt for, at trafikmulighederne, herunder flyvemulighederne, til og fra Midt- og Vestjylland hurtigt udbygges, så vi fra disse kanter af landet ikke fremdeles trafikmæssigt skal føle os som et underudviklet område?

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Ja, det er unægtelig et helt andet spørgsmål, men jeg kan ikke benægte, at jeg også har med flyveforbindelserne at gøre. Det kan selvfølgelig være gavnligt, især når man har så mange spørgsmål på dagsordenen som i dag, at man prøver at koncentrere det ved at inddrage nogle flere emner under ét spørgsmål.

Jeg vil dog gerne sige til det ærede medlem, at vi i øjeblikket arbejder med spørgsmålet om flyveforbindelser til Vestjylland. Vi er midt i forhandlinger med Esbjerg kommune, og jeg håber, at disse forhandlinger meget snart vil få et positivt resultat. Om der så senere kan blive tale om flyveruter til andre steder i Vestjylland, kan jeg ikke love. Det er jo ikke muligt med den størrelse, Danmark har, at lægge en flyveplads ved hver eneste by i landet. Men vi er altså interesseret i spørgsmålet og arbejder med det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Rosing* til ministeren for kulturelle anliggender:

„Kan ministeren gøre sin indflydelse gældende, så stykker som enakteren „Måske“, der behandler forholdene mellem danske og grønlandere i kompromitterende form, ikke bliver udsendt i fjernsynet?“

**Rosing:** Mange læsere af dagbladene har lagt mærke til, at der i grønlandske kredse her i landet er rettet kritik imod Finn Methlings skuespil „Måske“, efter at dette er blevet opført i fjernsynet onsdag den