

[Ministeren for offentlige arbejder.]

dette område drøftes på et møde mellem de tre skandinaviske trafikministre, og dette møde finder sted den 13. februar i Oslo. Jeg har dog intet imod allerede på nuværende tidspunkt at oplyse, at regeringen har kunnet tiltræde de af det pågældende udvalg fremsatte forslag til ændringer i konsortiaaftalen for SAS, idet disse forslag findes egnet som grundlag for en smidigere forretningsgang i konsortiets øverste ledelse.

I denne forbindelse er der dog et punkt i betænkningen, som jeg gerne vil omtale, selv om det ikke fremtræder som et ændringsforslag til konsortiaaftalen. Det står på side 30, hvor udvalget udtaler — jeg beder om formandens tilladelse til et kort citat —:

„... det må derfor anses for utilbørligt, hvis noget styremedlem til styremøderne kommer med faste instruktioner, som er givet ved tidligere diskussioner med aktionærer på det nationale plan. Det ville eksempelvis ikke stemme overens med principperne for en forretningsmæssig drift at konsortiets virksomhed, såfremt det skulle påhvile de statslige styremedlemmer på forhånd at indhente instruktioner fra vedkommende departement eller ministerium.“

Jeg skal ikke blande mig i, hvorledes disse problemer ordnes i Sverige og Norge, men jeg må tage afstand fra den opfattelse, at jeg skulle være afskåret fra at give den danske stats repræsentanter i SASs ledelse instruks om, hvorledes de skal stemme i sager, der i væsentlig grad vil kunne berøre statens finansielle interesse i SAS, ligesom det må være en selvfølge, at statsrepræsentanterne holder sig underrettet om konsortiets forhold i en sådan udstrækning, at jeg sættes i stand til at opfylde den indberetningspligt i forhold til folketinget, der er pålagt mig ved § 5 i loven af 16. juni 1961 om øget statsstøtte i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartsamarbejde.

Vagn Bro: Jeg takker den højtærede minister for svaret, og jeg forstår, at man fra regeringens side er indforstået med at give fri bane for de forslag, der er stillet, med undtagelse af det punkt, som måske ville forhindre den højtærede minister i at

opfylde sine forpligtelser efter den sidste lovs § 5. Dette takker jeg ministeren for og har herefter ikke flere spørgsmål.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Vestergaard Poulsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Er trafikministeren opmærksom på de dårlige forbindelser, Midt- og Vestjylland har med Århus-Kalundborg ruten, og vil ministeren medvirke til, at dette forhold omgående ændres?“

Vestergaard Poulson: Forleden havde vi i min gruppe til forhandling et aktstykke fra finansudvalget, hvori ministeren for offentlige arbejder søger om en bevilling på 24 mill. kr., som skal anvendes til anskaffelse af endnu en færge til hurtigruten Århus-Kalundborg.

Den sidste nye færge, „Prinsesse Anne-Marie“, har fuldt ud indfriet de forventninger, man stillede til den, og da hurtigruten vel nærmest må betegnes som en succes for DSB, finder jeg det rimeligt, at successen følges op med en søsterfærge, selv om den koster mange penge. Dels vil den aflaste trafikken på Store-Bælt, dels er det normalt behageligere at sejle end at køre med tog, og her vil jeg gerne indskyde, at jeg bliver rystet, hver gang jeg kører med lyntoget, selv om det er en uldlyde. Når DSB investerer et så stort beløb som 24 mill. kr. til en ny færge, penge, som vi alle sammen skal være med til at betale, bør der drages omsorg for, at hurtigfærgens afgang- og ankomsttider indpasses efter togene, og her synes jeg der mangler noget.

Færgen sejler fra Århus om morgenen kl. 8¹⁰, men det tidligste tog fra Herning med afgang derfra, 6²⁶, ankommer først til Århus 8²⁴, altså 14 minutter efter at hurtigfærgen er sejlet.

Fra Silkeborg kan man på hverdage tage et tog kl. 5³⁵ med ankomst til Århus kl. 6³⁶, så at der bliver 1½ times ventetid; men på søndage kører dette tog ikke.

Med morgenforbindelsen nordfra er det bedre, idet der er forbindelse med toget afgang Randers 6⁴⁰, ankomst Århus 7⁴², ligesom lyntoget Nordvestjyden, afgang Struer 6⁴, ankomst 7⁵⁵, er indpasset.

Forbindelsen hjemad fra København er