

[Jørgen Peder Hansen.]

mulighed for at tilbageholde yderligere toldafvikling for. Der er jo en række industrivarer, der ikke særlig godt tåler en fremskyndet toldafvikling og vel især ikke under en hurtig udvikling i de europæiske markedsplaner. En del af industrien og de i industrien beskæftigede arbejdere vil naturligvis afvente resultatet af de kommende drøftelser i udvalget herom med den allerstørste interesse. Den højtærede finansminister har jo lovet at ville redegøre nærmere herfor i udvalget.

Endelig er der et par enkelte ting, jeg gerne vil knytte et par bemærkninger til.

Der er først det i fremsættelsestalen nævnte rationaliseringsforsøg med hensyn til toldbehandlingen af varer, som den nuværende højtærede statsminister — dengang i egenskab af finansminister — fremkom med tilkendegivelse om ved tariffrevisionen i 1959-60. Varestrømmen fra udlandet gennem de københavnske vejerboder og ved en række større provinstittsteder er efterhånden svulmet ganske betydeligt og har modnet tanken om en forenklet fortoldningsprocedure. Selv om der arbejdes på livet løs ude i vejerboderne — og det gør der både af erhvervslivets folk og af det ekspederende toldpersonale — er det nødvendigt at finde frem til forenklinger også på dette område. Det har på mange måder stor betydning, at varerne når frem til modtageren til videre anvendelse så hurtigt som overhovedet muligt. Det sparer også plads ude i pakhusene, at varerne kan ekspederes aldeles omgående.

Det forsøg, der er i gang ude på godsbanegården, går ud på, at klareringen kan foregå uden klarererens nærværelse, og uden at det skal være nødvendigt at foretage særlig mange udpakninger. Det vil naturligvis spare tid for alle parter og ikke kræve den omflytning flere gange af godset, som vi nu udmærket kan komme ud for. Forsøget har kun været i gang fra 1. januar i år, og det har selvfølgelig, som alle andre forsøg nu engang har det, sine børnesygdomme. Men sammenfattende kan det, så vidt jeg er orienteret, siges, at det hidtil er forløbet yderst tilfredsstillende.

Det er glædeligt, mener jeg, her at stå over for en absolut vilje til samarbejde om

løsningen af et påtrængende problem, også selv om det stiller større krav både til klareren, til erhvervslivet og til den ekspederende tolder. Hvor der førhen var to, er der nu kun én til at ekspedere, og ydermere behøver klareren altså ikke at være nærværende.

Det andet spørgsmål, jeg gerne vil have lov til at berøre, drejer sig om selve toldtariffens, skal vi sige tekniske opsætning. Fremover vil det formentlig være nødvendigt at bekendtgøre toldtariffen, således at man umiddelbart kan se dels, hvad toldsatserne er i al almindelighed, dels, hvad toldsatsen er, når der er tale om varer fra EFTA-landene. Det vil sige, at tariffen faktisk skal bekendtgøres med to kolonner, altså som en slags dobbeltkolonnetarif. Dette vil kunne lette klareringen betydeligt og give importørerne mulighed for langt hurtigere og sikrere at orientere sig om varernes toldsatser.

Det bedste ville være, om man samtidig kunne udstyre toldvæsenets personale med en såkaldt arbejdstarif, det vil sige en tarif med alle fornødne oplysninger om toldsatserne, eventuel afgiftspligt, særlige betingelser med hensyn til fremlæggelse af certifikater m. v., ting, der skal tages i agt ved klareringen. Men da der stadig må formodes at komme ændringer i et vist omfang, vil foreløbig indførelse af dobbeltkolonnetarif være en brugbar løsning. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede finansminister, om man i finansministeriet vil være villig til at overveje, at toldloven bekendtgøres optrykt som en dobbeltkolonnetarif.

Indledningsvis nævnte jeg, at baggrunden for lovforslaget er markedsplanerne. Det er min opfattelse, at der på denne baggrund skulle kunne opnås bred tilslutning i det høje ting for forslagets gennemførelse.

For mit partis vedkommende skal jeg anbefale lovforslaget, idet jeg tilsiger oprigtig vilje til et sagligt udvalgsarbejde, der forhåbentlig vil kunne sluttes så betids, at forslaget kan få virkning fra 1. marts i år.

Harald Nielsen: Det foreliggende toldlovsforslag er som allerede nævnt en videreførelse af den toldrevision, vi sidst foretog i 1960, en toldrevision, som venstre ikke stemte for, fordi vi fandt, at de toldforhøjelser, der ledsagede den, lå over, hvad