

## [Finansministeren.]

for ordningen, fordi det var den ordning, man på det tidspunkt syntes var den lettest gennemførlige. Det, vi foretager os her, er faktisk kun det enkle, at vi ophæver den sædvanlige tilskudsordning, fjerner den, men så samtidig fritager disse rutebiler helt for vægtafgift. Her vil jeg gerne sige, at den nye ordning også skulle medføre, at rutebilerne får de samme fordele, som de har haft før, eller rettere sagt de får de samme tilskud. Om der for rutebilerne foreligger andre problemer, vil jeg gerne være med til at diskutere i udvalget, men jeg vil allerede her gøre opmærksom på, at det efter min mening ikke egentlig er noget problem, som hører hjemme i beskatningsloven; det er et problem vedrørende bilruterne i de tyndt befolkede egne. Jeg går ud fra, at også det ærede medlem hr. Holmberg er enig i, at man ikke i forbindelse med beskatnings- og afgiftsreglerne kan gennemføre generelle ordninger, fritagelser eller yderligere tilskud for rutebiltrafikken under ét. Der vil sikkert være mange steder, hvor det ikke er nødvendigt at få disse subsidier, hvorimod der nok kunne findes steder og egne, hvor det var rimeligt at hjælpe rutebiltrafikken, men det synes jeg er et problem, som vi må se at få løst på anden måde.

Til slut har jeg kun den lille bemærkning til det ærede medlem hr. Haunstrup Clemmensen, der var meget optaget af den kolossale stigning, der har været gennem årene i motorafgifterne, og sammenholdt denne stigning med vejfonden og vejfundsudgifterne, at der er ingen af os, der er i tvivl om, at vi bevidst har været med til at dække en væsentlig del af samfundets stigende udgifter også på dette beskatningsområde. Jeg forstod det ærede medlems bemærkninger sådan, at han ikke kunne lide den stigning, der har fundet sted, og nærmest var indstillet på, at nu måtte man sætte disse afgifter ned, men jeg hørte ikke noget om, hvad det ærede medlem havde tænkt sig at sætte i stedet. Der er imidlertid ikke tvivl om, at der på hele vejområdet — det har vi set i den seneste tid — bliver tale om ret betydelige investeringer i fremtiden.

Jeg skal ikke gå mere i enkeltheder, end det allerede er sket — jeg synes næsten, det

har været rigeligt for et lovforslag som dette; jeg synes, der er al god grund til, at udvalgsarbejdet hurtigst muligt kommer i gang, og så kan vi i udvalget se nærmere på lovforslagets mange enkeltheder.

**Holmberg:** Jeg har blot et par enkelte bemærkninger til den højtærede finansminister, for jeg erkender blankt, at en hel del af de ting, vi har drøftet, egentlig egner sig bedst til udvalgsbehandling, men når ministeren nævnte i forbindelse med spørgsmålet om kontrol, at han ikke har været glad for de tællere, som skal påmonteres de forskellige hyrevogne, og for hele den kontrol og plombering, der skal finde sted, tror jeg jeg kan forsikre den højtærede minister, at han nok skal blive fri, for med de store afgifter, der er på vognene, bliver der ikke noget at kontrollere. De forsvinder sikkert ud af billedet. . . . (*Finansministeren* [Hans R. Knudsen]: Så er vi enige!) . . . Det er vi.

Med hensyn til det forhold, som ministeren gjorde opmærksom på: at jeg havde kritiseret tilskuddet til rutebilerne og derefter selv stemt for det, så er det jo rigtigt; men det var måske mere rimeligt, om ministeren havde gjort opmærksom på, at vi først stemte for forslaget, efter at vi havde givet udtryk for, at det burde have en anden form. Da det ikke lod sig gøre, er det klart, at vi gik med til den lempelse, der forelå forslag om.

**Haunstrup Clemmensen:** I mit første indlæg tillod jeg mig at spørge den højtærede minister i forbindelse med den målsætning, som det trafikøkonomiske udvalg i dette efterår har givet udtryk for, og som jeg egentlig forstod at den høje regering var enig i, om den højtærede minister virkelig mener, at dette lovforslag om en så kraftig forhøjelse af dieselafgiften er i overensstemmelse med ønsket om at skabe en virkelig billig transport her i landet. Jeg savnede den højtærede ministers kommentarer hertil.

I spørgsmålet om motorafgifternes stadige stigning henviste den højtærede minister til, at der også ville blive tale om stigende vejudgifter. Det tror jeg at alle i det høje ting er ganske klar over, men der er så stor en margen allerede under den nu-