

[Iver Poulsen.]

får udbygget et effektivt transportsystem, som sikrer en hurtig og billig befordring af personer og gods, og at erhvervenes konkurrenceevne sikres, hvorfor denne konkurrenceevne naturligvis ikke bør forringes gennem øgede afgifter til staten.

I øvrigt finder jeg det meningsløst at pålægge vognmændene disse økonomiske byrder, for selv om de efterhånden kan hente en del af afgiftsforhøjelserne hjem igen gennem forhøjede priser på transport af personer og gods, vil der alligevel gå måneder, før de forhøjede transportpriser slår igennem og vognmændene således får hel eller delvis dækning for den merudgift, som afgifterne betyder for dem. Og når man betænker, at vognmændene udgør den samfundsgruppe, som har næstmindst indkomst af de selvstændige næringsdrivende, så kan jeg i hvert tilfælde ikke se, at det er rimeligt eller berettiget at forringe netop denne samfundsgruppes levestandard for en kortere eller længere tid.

Da vi således ikke kan se, at der kan være nogen fornuftig begrundelse for lovforslaget, men at dets vedtagelse i flere henseender vil være uhensigtsmæssig set fra et borgerligt økonomisk synspunkt, kan mit parti ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Finansministeren (Hans R. Knudsen): På baggrund af den kritik, der her under forhandlingerne også er fremført mod et af lovforslagets hovedformål, finder jeg grund til straks at understrege, at der netop har været to, som jeg vil regne for væsentlige formål ved dette lovforslags fremsættelse. Det ene formål er det, som er blevet anerkendt, forstår jeg, fra alle sider, nemlig det formål at finde frem til en virkelig rationalisering, en virkelig forenkling af vor motorbeskatning. Jeg tror, at det, der her er udformet, selv om det har måttet tage lidt ekstra tid, er udformet på en sådan måde, at det, netop som det ærede medlem hr. Retoft sagde, vil betyde en ret anselig lettelse i hele administrationen af disse vægtafgifter. Jeg forstår, at det er der tilslutning til, og derfor vil jeg også gerne i forbindelse med dette hovedformål sige et par ord til det ærede medlem hr. Haunstrup Clemmensen, der ikke uden

grund beklagede sig over den korte tid, der bliver til udvalgsbehandlingen. Lovforslagets sene fremkomst skyldes udelukkende dette, at da vi skulle til at udforme lovforslaget, hvis ene hovedformål i hvert fald var dette, at forhøjelsen af benzinafgiften måtte slå igennem også på dieselskørslen, så fandt vi det helt rimeligt, at der samtidig skete en rationalisering af hele vægtafgiftsspørgsmålet. Derfor har det desværre — til trods for at de embedsmænd, som har haft det store forarbejde med tilrettelæggelsen af lovforslaget, har arbejdet hurtigt og energisk — ikke været muligt at fremsætte lovforslaget tidligere. Jeg indrømmer, at det forkorter folketingets tid og også vil forkorte udvalgsarbejdets tid. Jeg går ud fra, at de ærede ordførere, ikke mindst det ærede medlem hr. Haunstrup Clemmensen, også har forudset, at lovforslaget må gennemføres, naturligvis, så loven får virkning fra 1. april, men at det også må gennemføres så tidligt, at der bliver den fornødne tid til den rent praktiske gennemførelse af den ændrede lovs regler.

Hvad angår lovforslagets hovedformål, vil jeg gerne sige, at den forhøjelse på 10 øre pr. liter af benzinafgiften, som vi foretog i efteråret, også måtte slå igennem på dieselaugiften. Jeg kan godt se de særlige forhold, der kan spille ind, når det drejer sig om transport med dieselvogne, at det er mere erhvervsbetonet kørsel o. s. v.; alt, hvad man kan sige herom, er jo rigtigt og godt, men der er én ting, som jeg synes man ikke har hæftet sig ved i den kritik, der er fremført, men som er afgørende, og det er dette: vi har ønsket, at benzinhøjelsen skulle slå igennem, uden at det forhold ændres, der hidtil har bestået mellem benzindrevne vogne og dieseldrevne vogne. Det var det princip, der blev lagt til grund. Jeg tror også, at formålet med de beregninger, der er opstillet, kun har været, at benzinhøjelsen slog igennem på dieselvognene, dog med én undtagelse, som jeg straks skal nærmere motivere, idet der jo er et problem med hensyn til de dieseldrevne personvogne.

Jeg vil gøre nogle bemærkninger om dette specielle problem med de dieseldrevne personvogne. Jeg tror, at det særlig var det ærede medlem hr. Haunstrup Clemmensen, der var inde på, at det foreslåede var en