

## [Haunstrup Clemmensen.]

for alle motorkøretøjer — og denne målsætning kan det konservative folkeparti naturligvis fuldt ud tiltræde — for det andet at gennemføre en væsentlig forøgelse af omkostningerne for den diesel- og gasdrevne transport; over for denne målsætning må vi melde fra og på det alvorligste advare imod konsekvenserne af en gennemførelse af det foreliggende lovforslag.

Må jeg vedrørende forenklingen sige, at den på en række områder utvivlsomt egner sig til en grundig behandling i et udvalg; derfor er det i øvrigt uheldigt, at der åbenbart ikke levnes os megen tid til udvalgsarbejdet. Men under alle omstændigheder må jeg straks sige, at når man for personmotorkøretøjer til erhvervsformål vil gennemføre forenklingen på den måde, at der bliver tale om en procentvis betydelig forøgelse af afgiften, må den højtærede minister ikke vente, at vi ser på den slags forenkling med sympati. Der kan blive tale om forøgelser på mellem 40 pct. og 60 pct. i forhold til de nuværende afgifter, og jeg synes, at det måske nok er lovlig diskret anført i bemærkningerne, at for hyre-, skole- og udlejningsvogne bliver afvigelse på grund af tillægsafgiftens bortfald lidt større. Det er en kraftig procentvis forøgelse, som vi er skeptisk indstillet over for.

Vi er derimod ganske enige i de principper, der lægges til grund for beregningen vedrørende vare- og lastvogne ved omlægningen fra egenvægt til totalvægt som afgiftsgrundlag, men også her må vi i udvalget prøve at få noget mere udførlige oplysninger, end den højtærede minister åbenbart har været i stand til at give, om, hvilke virkninger på provenuet der her er tale om. Jeg forstår særdeles vel, at det kan være forbundet med store vanskeligheder; men jeg synes nok, at når det i bemærkningerne siges, at om de finansielle virkninger af omlægningen af afgiftsgrundlaget for vare- og lastvogne kan derimod intet nærmere oplyses, så har ministeren

ikke lovet noget, men en nærmere redegørelse tror jeg nok man må have lov at vente.

Vi må også have lov til at sige, at den form for forenkling, der foreslås vedrørende beregningen af afgiften af diesel- og gasdrevne hyrevogne, er noget af det mest besynderlige i retning af forenkling, der hidtil er set på disse områder. Når man i de tusinder af hyrevogne skal have højtideligt offentligt godkendte og plomberede kilometertællere, der skal aflæses i hver afgiftsperiode og derefter danne grundlag for beregningen af den enkelte vogns afgift, er det en køn forenkling, oprigtig talt, og også den er vi overordentlig skeptisk indstillet over for.

Må jeg derefter vedrørende de diesel-drevne vogne have lov til at understrege så stærkt, som det er mig muligt, at der her er tale om ren erhvervskørsel. Her er ikke noget med luksusbetonede forhold, som man kan være mere eller mindre uvilligt stemt over for; det er ren erhvervskørsel. Jeg må også erindre om den trafikøkonomiske betænkning, vi fik netop i dette efterår, hvor det siges på — efter min mening — overordentlig sandfærdig måde, at den afgørende betragtning må blive, at en rationel udbygning af et effektivt transport-system, der sikrer hurtig og billig befordring af personer og gods, ikke blot er et naturligt element i en høj levelfod, men simpelt hen er den væsentlige, måske den afgørende forudsætning for at sikre den fremgang i erhvervenes konkurrenceevne, som er nødvendig for en fortsat økonomisk vækst her i landet. Jeg vil egentlig gerne spørge den højtærede minister, om han virkelig i det foreliggende lovforslag føler sig nøje i overensstemmelse med denne målsætning. Jeg vil også, som det ærede medlem hr. Holmberg allerede har gjort det, erindre om, at der rent nationaløkonomisk i vidt omfang er en fordel ved dieseldrift over for benzindrif på en række af disse områder. Heller ikke på dette felt synes jeg ministeren har vist den fornødne hensyntagen.