

[Holmberg.]

Ministeren burde også tænke på, dels at den valutariske importværdi af en liter benzin er ca. 24 øre og af en liter dieselolie ca. 18 øre, dels på den højere brændværdi af en liter dieselolie. Specialister har udtalt, at der er 25-40 l mindre forbrug ved samme transportarbejde.

Men ingen går åbenbart ram forbi. Turistbilerne får også en klækkelig forhøjelse, og det er et erhverv, der i forvejen har mange vanskeligheder at kæmpe med. Turistsæsonen er kort, konkurrencen er hård, og vognene er meget dyre, ikke mindst fordi der er en omsætningsafgift til staten på ca. 30 000 kr. for en moderne bus.

Når jeg siger, at konkurrencen er hård, tænker jeg også på de udenlandske busser, der kører langt billigere i Danmark, end en dansk bus f. eks. gør i Tyskland.

Jeg vil gerne spørge den højtærede minister, hvordan § 23 skal forstås. Der står:

„Finansministeren kan efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder pålægge udenlandske køretøjer afgift efter nærværende lov.“

Er meningen hermed, at en tysk bus skal til at betale mere for at køre i Danmark? Jeg betragter det som en selvfølge, at ministeren er klar over, at tyske busser, der kører i Danmark, faktisk kører gratis. De skal betale 4 kr. pr. døgn, men det træder først i kraft efter 14 dages forløb, så reelt kører de gratis i Danmark, medens danske vogne skal betale ca. 125 kr. for at køre igennem Tyskland.

For rutebilernes vedkommende sker der en ændring i betalingsmåden med hensyn til afgiften, og det er en ændring, som vi mener må være rigtig. De nuværende bestemmelser er jo så urimelige, at man næsten må håbe, at der kun er få, der kender dem. Rutebilerne er gennem årene blevet pålagt en stor afgift, og for et år siden kom rutebilerhvervet til den daværende finansminister med et talmateriale, der viste, at de simpelt hen ikke kunne klare de udgifter, de havde. Her må vi ikke glemme, at det er biler, der kører i koncession, og som altså skal køre efter en køreplan. Finansministeren måtte på grundlag af det talmateriale, han dengang fik,

indrømme, at grænsen for det anstændige med hensyn til beskatning næsten var overskredet, og så ville det have været naturligt, om man gav en nedsættelse af afgiften, men det skete ikke. Det, der skete, var, at der blev givet statstilskud til at betale afgiften med, en ganske ejendommelig form. Nu sker der en ændring, idet rutebilerne bliver fritaget for at betale vægtafgift, og så får de ikke statstilskud i forhold til siddepladser.

Så anføres det, at der kan være tale om mindre afvigelser fra de nuværende nettoafgifter, og det tør antydes, at der er mindre afvigelser hist og her, men det er forhøjelser over hele feltet — der er lidt forskel efter de forskellige vogne — forhøjelser fra ca. 11 til ca. 22 pct.

Er den højtærede minister egentlig klar over, at mange rutebilfolk kæmper en daglig kamp for at holde vognene gående? I Nordjylland er der flere, der allerede har givet op over for vanskelighederne. En tidligere finansminister har engang udtalt, at så kan de forhøje billetprisen, og det kan de måske, men så kan vi også spørge: hvad mening er der egentlig med det? Det kan i øvrigt blive sværere og sværere at forhøje billetprisen af hensyn til konkurrencen i forhold til andre transportmidler — der kan nævnes knallerter, baner og personbiler.

Til sidst kun det, at lovforslagets konsekvenser selvsagt ikke er begrænset til de virkninger af afgiftsmæssig karakter, som her er nævnt. Det vil medføre en hel del konsekvenser for de enkelte vognejere, men de nye afgifter vil også få omfattende og efter vor mening meget uheldige konsekvenser for den transporttekniske udvikling såvel som for samfundets transportøkonomi og dermed for omkostningsniveauet i det hele taget.

Mit parti stemte imod forhøjelsen af benzinafgiften, og som det vil være fremgået af min tale, kan vi heller ikke medvirke her, medmindre der sker omfattende ændringer under udvalgsbehandlingen.

Haunstrup Clemmensen: Jeg har forstået, at den højtærede minister har to hovedformål med dette lovforslag: for det første at gennemføre en forenkling af vægtafgiften