

**[Retoff.]**

Men for at der overhovedet kan blive den tilsigtede økonomiske tilnærmelse mellem de to forskellige grupper brændstoffer, som anvendes, benzin, henholdsvis dieselolie og gas, foreslås der pålagt en udligningsafgift. Denne udligningsafgift er også lagt på personvogne. I lovforslaget er der optaget en skala, hvorefter vægtafgiften skal beregnes, og efter denne skala skal der indtil punkt VI opkræves en udligningsafgift på 6 øre pr. km af de dieseldrevne vogne.

Nu vil det vel nok være således, at dette lige straks vil virke temmelig voldsomt, og derfor er der også indføjet overgangsbestemmelser. I § 28 er der for dieseldrevne vogne overgangsbestemmelser, som virker i 2 tempi: for de første 18 måneder beregnes vægt- og udligningsafgiften på én måde, og i de følgende 18 måneder beregnes vægt- og udligningsafgiften på en anden måde. Jeg skal vel vogte mig for at komme ind på for mange tal. Men disse overgangsbestemmelser er mildere end de bestemmelser, der kommer til at gælde, når de 3 år er gået. Ligeledes er der for de rene personkøretøjer, at opfatte som privatkøretøjer, overgangsbestemmelser for 3 år, idet man mener, at man efter den tid har nærmet sig det, som er tilsigtet, nemlig en ligestilling i konkurrencen, hvad også vil være et billighedskrav.

For den øvrige del af vognparken, for vare- og lastvognene, er man gået over til en ny beregningsform, idet man ikke som hidtil vil beregne vægtafgiften efter egenvægt — hvilket meget, meget ofte har voldt store vanskeligheder ved indregistrering — men efter totalbelastning, hvorved forstås alt, hvad vognen kan bære inklusive føreren og de til vognens drift nødvendige brændstoffer. Jeg tror, dette er et meget stort og glædeligt fremskridt. Jeg tror også, det vil vække almindelig tilfredshed, at det bliver sådan, fordi man derved undgår de ubehageligheder, der er ved at forsøge at få en vogns vægt ned i en lidt lavere klasse for at spare noget i vægtafgift. Nu er det totalbelastningen, der er afgørende, og dermed har man efter min mening løst det spørgsmål én gang for alle.

Jeg vil også fremhæve, at jeg synes, den nye traktorbeskatning er meget praktisk,

idet man går over til en ganske ensartet beskatning for de allerfleste af traktorerne. Det er i det hele taget et felt, som kan være ret ømtåligt.

§ 17 vil jeg lige nævne, idet den indeholder de fritagelsesbestemmelser, som hidtil har været gældende for en række køretøjer af forskellig art: køretøjer til brandvæsen, sygetransport o. s. v. De i denne paragraf nævnte køretøjer er fritaget for vægtafgift og bliver i fremtiden også fritaget for udligningsafgift.

Rutebilerne bliver efter lovforslaget ikke beskattet med vægtafgift, men skal betale udligningsafgift. Til gengæld får de ingen refusion for pladserne i selve vognen.

De øvrige paragraffer skal jeg ikke komme særlig ind på; de er dels gengangere, dels administrative forskrifter, og de fleste er jo kendt fra den gamle lov, selv om der er sket visse redaktionelle ændringer, som har været nødvendige, for at loven kan administreres efter de nye principper.

Om det økonomiske i denne sag er det meget vanskeligt at udtale sig. Det ses i bemærkningerne til lovforslaget, at den 10 øres forhøjelse, som benzinafgiften har fået, er indregnet i de nye beregninger, hvad der er selvfølgelig, og derfor vil det vel nok give en merindtægt på dette område på en 10-15 mill. kr. Men hvad disse indtægter i fremtiden vil blive, er det meget vanskeligt at vide noget sikkert om, og de tal, man nu har fremlagt, er måske ganske forkerte — de afhænger af mange forhold såsom beskæftigelse og indførelse af vogne — så jeg skal afholde mig fra at spå.

Til slut vil jeg gerne sige, at jeg ved at gennemgå lovforslaget og også de ting, der er kommet frem, har fået den opfattelse, at administrationen af denne lov vil blive betydelig lettere end tidligere, og jeg kan ikke noksom glæde mig over dette. I en tid, hvor vognparken øges daglig, og hvor derfor også administrationspresset stadig øges, gælder det om at have en smidig lovgivning, der er nem at administrere, hvilket også vil blive til glæde for forbrugerne, som derved kan få deres sager ordnet på en let måde.

Jeg tror, at man med de bemyndigelser, der er givet i de forskellige afsnit af lovforslaget angående betalingsfrister, og hvad