

Rimstad: Det er jo først og fremmest det saglige, der præger dette lovforslag, og det må være mig tilladt at give den højtærede minister for offentlige arbejder en kompliment. Så smukt kan det altså gøres. Det er et fint arbejde, det nedsatte udvalg har udført, og på de punkter, hvor der har været uenighed — det drejer sig i virkeligheden kun om bagateller, således som den højtærede minister selv har fremhævet det — har ministeren efter vor opfattelse haft en heldig hånd med sin afgørelse.

For dem, der som jeg i en årrække har arbejdet med loven af 1937, har det været helt klart, at over for det besvær og det tidsspilde, der for mestrene opstod ved denne lovs udprægede givne efter for decentraliserende synspunkter, og som bl. a. gav sig udslag i forskellige tekniske krav, forskellige autorisationsbestemmelser og først og fremmest forskellige bestemmelser vedrørende skemaer og papirgange fra kommune til kommune, måtte der engang komme en koordinerende lovgivning. Den har vi altså her på bordet i dag, og der er absolut grund til at byde den velkommen.

Det vigtige i lovforslaget er altså den ensartethed i krav og bestemmelser landet over, der her kommer til udtryk, og når man samtidig har benyttet lejligheden til at få orden inden for det nu meget omfattende område, der hedder flaskegassen, og som er vokset frem til stor betydning særlig ude på landet og på søen efter 1937, må også dette hilses med glæde. Jeg finder også, at de bestemmelser om flaskegasinstallationer, som indeholdes i lovforslagets § 2, stk. 3, på god måde i princippet fastslår, hvad myndighederne bør blande sig i, og hvad de bør lade ligge.

I denne forbindelse vil jeg gerne gøre den højtærede minister opmærksom på et lille, men meget betydningsfuldt område inden for flaskegasinstallationerne, nemlig dem, der findes på de allermindste skibe og både, vistnok mindre end 20 t, som skibstilsynet ikke tager hånd i hanke med. Der forekommer her alt for mange uheld med flaskegas på grund af ukyndighed fra ejernes side og manglende kontrol fra myndighedernes side, og det er uheld, som i ikke få tilfælde ifølge sagens natur har bragt menneskeliv i fare. Da dette område ikke er underlagt kommunerne eller kommunal kontrol, bør

en sådan i højere grad, end tilfældet er i dag, pålægges skibstilsynet.

Jeg har i øvrigt ikke bemærkninger at gøre til lovforslaget, som jeg både med hensyn til hovedlinjerne og detaljerne finder særdeles anbefalelsesværdigt, og som mit parti gerne vil støtte.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke for den almindelige tilslutning, der er givet til dette lovforslag, selv om jeg forstår, at der er visse ting, man gerne vil drøfte i et udvalg; det er under hensyn til lovforslagets tekniske karakter forståeligt, at man har sådanne ønsker.

Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Jacob Sørensen, at dette lovforslag er jo blevet til efter et meget grundigt arbejde i et udvalg, hvor alle sagkyndige har været repræsenteret, og hvor der stort set, bortset fra et par enkelte, mindre betydende spørgsmål, har været almindelig enighed. Dertil kommer, at ud over den sagkundskab, som altså står bag lovforslaget, har dette været til udtalelse i samtlige kommunale organisationer, og der er dér blevet givet almindelig tilslutning til det. Jeg siger dette til det ærede medlem hr. Jacob Sørensen, fordi jeg forstod, at det ærede medlem ligesom mente, at man skulle se anderledes på det, hvis man i højere grad repræsenterede landkommuner end bykommuner. Jeg tror altså ikke, det ærede medlem har ret i, at man uden videre kan ræsonnere på den måde, at når det ikke drejer sig om gas, men f. eks. om kloakledninger, kan der ikke være almindelig fare forbundet med installationerne. Det ærede medlem hr. Adolph Sørensen var for så vidt inde på at imødegå de betragtninger, som det ærede medlem hr. Jacob Sørensen fremførte. Jeg tror altså, der er al mulig grund til at kræve disse regler overholdt, enten det gælder gasinstallationer eller installation af kloakledninger eller vandledninger. Men de rent tekniske spørgsmål, som det ærede medlem fremdrog, kan vi jo i øvrigt se nærmere på i et udvalg.

Det ærede medlem hr. Adolph Sørensen var lidt utilfreds med lovforslagets lange titel, og det er der måske ikke noget at sige til. Jeg har ikke noget imod, hvis man i udvalget kan finde frem til en mere mundret