

285.000 kr. af i alt 295.000 kr. De samlede udgifter ved disse arbejders udførelse skønnes nu at beløbe sig til 490.000 kr., hvoraf 384.000 kr. påregnes afholdt i 1961. Årsagen til udgiftsforhøjelserne skyldes dels de ovenfor nævnte isforhold, dels løn- og prisstigninger, idet overslaget over den væsentligste del af arbejdet hidrører fra 1960, dels at det viste sig nødvendigt at foretage flere elektriske installationer end oprindelig antaget.

Ad b. På finansloven for 1961-62 blev bevilget 118.000 kr. Forbruget skønnes at beløbe sig til 139.000 kr. Merforbruget, 21.000 kr., skyldes uforudset høje udgifter til fragt og lønninger.

Ad d. På finansloven for 1961-62 blev søgt 65.000 kr. af i alt 70.000 kr. til etablering af et varme- og centralvaskeanlæg i Kap Tobin. Varme- og centralvaskeanlægget var påregnet indrettet i en tilbygning til mandskabshuset, der tjener som bolig for 3 familier. Det viste sig nødvendigt samtidigt at brandsikre og isolere boligerne, ligesom el-installationen måtte udskiftes og andre bygningsreparationer gennemføres. Da det nødvendige mandskab befandt sig på stationen, var det formålstjenligt at udføre disse arbejder ved samme lejlighed. De samlede udgifter ved disse arbejder påregnes at beløbe sig til 315.000 kr., hvoraf 295.000 kr. ønskes anvendt i 1961.

Ad e. På finansloven var bevilget 10.000 kr. Udgifterne ved indretningen af frostfri kældre skønnes nu at beløbe sig til 20.000 kr., hvoraf de 15.000 kr. påregnes afholdt i 1961. Udgiftsforhøjelsen skyldes, at arbejdet har været af større omfang end påregnet ved udarbejdelsen af budgettet.

Ad f. På finansloven var bevilget 50.000 kr. af i alt 55.000 kr. Udgifterne ved reparation af kajanlægget har været betydeligt større end antaget, idet man på grund af kajens særdeles udsatte beliggenhed har måttet tage større hensyn til følgerne af ispåvirkninger.

Ad i. På finansloven var bevilget 20.000 kr. Merudgiften på 6.000 kr. skyldes, at forbruget af kabler blev større end antaget.

Ad 16. Til anskaffelse af vagtmodtagere og antenneanlæg vedrørende skibssikkerhedstjenesten er søgt 655.000 kr., heraf 360.000 kr. i 1961, jfr. ændringsforslag til forslag til finanslov for 1961-62. På grund af leveringsvanskeligheder blev kun anvendt 255.000 kr. i 1961. Anlæggene påregnes fuldført i 1962 og 1963, hvor det resterende beløb på 400.000 kr. vil blive søgt genbevilget.

Ad 17. Ved skrivelse af 15. december 1960 (aktstykke nr. 105) har finansudvalget tiltrådt anvendelsen af 4,2 mill. kr. til anskaffelse af 4 redningsfartøjer i 1961 og 1962. På finansloven for 1961-62 er bevilget 840.000 kr. af dette beløb. Da det har vist sig muligt at fremskynde byggearbejdet med redningsfartøjerne, søges bevillingen forhøjet med 1.550.000 kr. Det på finanslovsforslaget for 1962-63 søgte beløb på 3.360.000 kr. vil som følge heraf blive søgt reguleret ved tillægsbevillingslovsforslaget for 1962-63.

Ad 18. På finansloven for 1961-62 er bevilget 35.000 kr. På grund af strejkesituationen kunne arbejdet ikke fuldføres, og bevillingen søges derfor ned med 24.000 kr., som vil blive søgt genbevilget.

Ad 19. Ved skrivelse af 12. september 1961 (aktstykke nr. 738) tiltrådte finansudvalget, at der i 1961 anvendtes 400.000 kr. af i alt 19 mill. kr., jfr. forslag til lov om tillægsbevilling 1961-62. Da man har ønsket allerede fra 1961 at fremskynde Københavnsforbindelsen, søges bevillingen forhøjet med 125.000 kr., jfr. i øvrigt ændringsforslag til finanslov for 1962-63.

Ad 20. På forslag til tillægsbevillingslov for 1961-62 er opført 350.000 kr. til udskiftning af radiosonde- og radiovindmåleapparatur i Narssarssuaq. Denne bevilling ønskes forhøjet med 78.000 kr., hvilket skyldes dels forøgede udgifter til nødvendige reservedele, dels uforudsette omkostninger ved anlæggets opstilling.

Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 21. Ved skrivelse af 30. juni 1961 (aktstykke nr. 616) har finansudvalget tiltrådt anvendelsen af 1,7 mill. kr. til anlæg i Angmagssalikdistriktet, jfr. forslag til