

Ad 25. Kontoen var skønnet. Merforbruget skyldes bl. a., at mængden af reparationsgods, hvortil udgiften til forsendelse bogføres over nærværende konto, er vanskelig at bedømme, samt at bygge- og værkstedstjenestens interne kørselsudgifter — der debiteres nærværende konto og krediteres konto 6.31.93. Indtægter ved tjenesteydelser og salg — er blevet større end forudsat.

Ad 26. Merudgiften modsvares af en tilsvarende merindtægt, idet kontoen benyttes til registrering af regninger fra private mestre, som udfører arbejder under G.T.O.s tilsyn.

Ad 27. Forhøjelsen skyldes, at der med lønningsrådets tilslutning fra 1. april 1961 er ydet radioingeniøren et årligt honorar på 3.900 kr. plus sædvanligt procenttillæg.

Ad 28. Af merudgiften, hvoraf en væsentlig del refunderes af ICAO efter gældende regler, skyldes 25.000 kr. udgifter i forbindelse med udskiftning af personale på Danmarkshavn, idet personaleudskiftningen efter en på grund af isforholdene forgæves besejling af stationen måtte foretages pr. fly.

Merudgiften i øvrigt skyldes hyppigere udskiftning som følge af overgang til ansættelse på 1-årige kontrakter, samt at man i større udstrækning end forudsat benytter flyrejser i stedet for skibstrejser.

Ad 29. Merudgiften skyldes forøgelse af kulbeholdningerne i Dundas og Kap Tobin.

Ad 30. Merudgiften skyldes, at der først nu er fremkommet regninger vedrørende forsyningen af Station Nord i 1960.

Ad 31. Merudgiften skyldes, at der på Station Nord har været flere udskiftninger af personale end forudsat.

Ad 32. På radiostationen i Prins Christian Sund har der som følge af havarier på maskiner og radiomateriel været et merforbrug på 140.000 kr., ligesom olieforbruget er blevet 30.000 kr. større end forudsat. På stationerne i Upernavik, Dundas, Kap Tobin, Danmarkshavn og Nord har maskinhavarier og uforudsete reparationer af automobiler bevirket en merudgift på 95.000 kr.

Endvidere er der nu fremkommet regninger på olieleverancer til stationerne Dundas og Nord i 1959 og 1960 til et beløb af henholdsvis 90.000 kr. og 230.000 kr.; bl. a. som følge heraf blev udgifterne til brændstof til telestationer m. v. (§ 9.H.2.b.) i 1960 160.000 kr. mindre end påregnet. Merudgiften i øvrigt skyldes prisstigninger. Det bemærkes, at merudgifterne på stationerne Prins Christian Sund, Kap Tobin, Danmarkshavn, Upernavik og Dundas refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 33. Merudgiften, der refunderes af ICAO efter gældende regler, skyldes i det væsentlige de vanskelige isforhold på Grønlands østkyst i 1961. Den forgæves besejling af Danmarkshavn har bevirket et merforbrug på ca. 350.000 kr. og de vanskelige besejlingsforhold af de øvrige østkyststationer et merforbrug på 70.000 kr.

Ad 34. Merudgiften skyldes udskiftning og supplering af nedslidt tømmer- og snedkerværktøj.

Ad 35. Beløbet ønskes overført til konto 55. Drift og vedligeholdelse af radiomateriel, både og køretøjer, jfr. anmærkningerne hertil.

Ad 36. Af merudgiften skyldes 20.000 kr. uforudsete udgifter til reservedele som følge af havarier på dieselmotorerne. Prisstigninger har medført merudgifter på 58.000 kr., hvoraf 44.000 kr. skyldes prisstigninger på solarolie. Merudgiften i øvrigt, der modsvares af besparelser på konto 53. Anskaffelser af inventar og maskiner, skyldes den skønsmæssige fordeling af bevillingerne ved overgang til ny kontoplan.

Ad 37. Merforbruget skyldes uforudsete udskiftningsrejser.

Ad 38. Merforbruget skyldes engangsindkøb af medicin.

Ad 39. Udgifterne til vask for det udsendte personale er blevet større end anslået ved udarbejdelsen af ændringsforslaget til finanslovsforslaget.

Ad 40. Merforbruget skyldes anskaffelse af et automobil til erstatning af en i 1961 havareret vogn.