

216) 6.01. Ny standardkonto. (Vandbygningsvæsenet. Vederlag). (Bil. nr. 79).

Efter 02. indsættes som ny standardkonto:

| | R. | B. | F. |
|---|----|----|-------|
| 03. Vederlag én gang for alle | — | — | 1.800 |

217) 6.02. Ny standardkonto. (Understøttelse). (Bil. nr. 79).

Efter 02. indsættes som ny standardkonto:

| | R. | B. | F. |
|-------------------------------|----|----|-------|
| 08. Understøttelser | — | — | 3.423 |

218) 6.03.02. (Udbedring af skader efter stormflod på Rønmødæmningen m. fl. Lønningsudgifter). (Bil. nr. 79).

Summen 12.500 kr. forhøjes med 50.000 kr.

219) 6.03.89. (Som ovenfor under 6.03.02.). (Bil. nr. 79).

Summen ÷12.500 kr. forhøjes med 120.000 kr. til 107.500 kr.

220) 6.04.58. (Vedligeholdelse og uddybning af sejløb. Oprensningsudgifter). (Bil. nr. 79).

Summen 1.401.761 kr. forhøjes med 190.000 kr.

221) 7.01. Ny standardkonto. (Danmarks geologiske undersøgelse. Forøgede lønningsudgifter). (Bil. nr. 80).

Foran 02. indsættes som ny standardkonto:

| | R. | B. | F. |
|--|----|---------|---------|
| 01. Lønninger til tjenestemænd | — | 708.700 | 105.000 |

222) 7.01. Ny standardkonto. (Vederlag for udførelse af grundvandspejlinger). (Bil. nr. 80).

Efter 02. indsættes som ny standardkonto:

| | R. | B. | F. |
|--------------------------------|----|-------|-------|
| 06. Særlige vederlag | — | 9.000 | 6.600 |

223) Ændring af tekstanmærkning (Bemyndigelse til ministeren til at garantere for et lån til nyt skib til ruten København-Anholt-Grenå-Århus-Ålborg). (Bil. nr. 81).

Tekstanmærkning nr. 4 *udgår* og erstattes af:

Nr. 00.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til over for A/S Rederiet „Anholt“ at afgive erklæring om, at staten solidarisk med Anholt kommune vil garantere for to 7-årige lån på tilsammen 90 pct. af den anslåede anskaffelse, ca. 2.565.200 kr., for det skib, rederiet påtænker at anskaffe til ruten København-Anholt-Grenå-Århus-Ålborg, samt om, at staten senere solidarisk med bemeldte kommune vil garantere for et endeligt 23-årigt førstprioritetslån på ²³/₃₀ af de oprindelige lån.