

## Til § 27. (Anlægsudgifter).

### I. Statsvirksomheder og ministerier.

#### 1. Statsbanerne.

2. Faste nyanlæg.	15.210.000
Merforbruget fremkommer således:	
1. 2. Spor Randers-Ålborg.....	750.000
4. Ændringer i centralværkstedet i København.....	50.000
5. Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.-Rødbyhavn.....	11.000.000
11. Forundersøgelser for bybanelinjer i København.....	÷ 97.000
13. Ombygning af Esbjerg station.....	÷ 650.000
14. Elektrifikation af Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr	÷ 200.000
15. Skive stations flytning.....	÷ 1.200.000
17. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten.....	1.500.000
19. Flytning af Brønderslev station.....	200.000
20. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæggene, Nyborg-Fredericia.....	÷ 200.000
21. Forbedring af strækningen Lunderskov-Padborg.....	÷ 1.600.000
22. Anlæg af 3. leje i Halsskov og Knudshoved.....	5.000.000
23. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhuis U.....	700.000
24. Anlæg af en S-bane, Glostrup-Tåstrup.....	1.300.000
25. Forbedring af strækningen Glostrup-Korsør.....	2.500.000
26. Etablering af færgefart, Kalundborg-Århus.....	÷ 100.000
27. København H., nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken.....	÷ 800.000
28. Anlæg af Rødovre station m. m.....	÷ 1.000.000
29. Ombygning af Nykøbing Fl. station.....	÷ 400.000
35. Ny færgehavn i Helsingør.....	÷ 2.150.000
Ombygning af centralværkstedet i Århus m. v.....	100.000
Etablering af færgerute Halsskov-Knudshoved, anlæg i Halsskov og Knudshoved.....	350.000
Værkstedsanlæg for MY-lokomotiver.....	30.000
Helsingør stations ombygning.....	120.000
Værksted og lager for signalvæsenet.....	7.000

Angående den forventede overskridelse af det samlede forbrug på de heromhandlede kontogrupper bemærkes, at den stedfundne stigning i omkostningsniveauet allerede for begyndelsen af indværende finansår i forhold til omkostningsniveauet ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget for 1961-62 har gjort sig gældende med omkring 15 pct, hvilket må skønnes at have medført en overskridelse på ca. 10.000.000 kr. af bevillingen på 63.700.000 kr.

Til de enkelte konti bemærkes yderligere:

ad 5. Til den påregnede overskridelse af forbruget ved anlæg af en jernbane Nykøbing-Rødby, bemærkes særlig, at uddybningsarbejdet i og uden for Rødby havn har medført betydelig større udgifter end forventet — dels som følge af tilstedeværelsen af meget hårde bundmaterialer, dels som følge af tilsanding, dels endelig som følge af, at vejrforholdene i betydeligt omfang har været så dårlige, at uddybningsmateriellet har måttet ligge stille med deraf betydelige uproduktive udgifter.