

### Til D. (Statens opmudringsmateriel).

#### *Indtægter.*

93. Oprensning for ikke-statshavne. Under kontoen, der er ny, foreslås opført en bevilling på 500.000 kr., hvilket beløb påregnes at ville indgå som refusion for arbejder udført for forskellige entreprenørfirmaer, bl. a. i Esbjerg og Frederikshavn havne.
97. Refusion fra statens havne og anlæg. Forhøjelsen skyldes dels en større beskæftigelse af opmudringsmateriellet end oprindelig forudsat, dels forøgede udgifter til lønninger og vedligeholdelse med de deraf følgende højere refusioner.

#### *Udgifter.*

01. Lønninger til tjenestemænd. Merudgiften er en følge af, at en stilling som maskinmester i 15. lønklasse, en stilling som fører af uddybningsfartøjer i 12. lønklasse samt en stilling som skibskok i 7. lønklasse er blevet besat.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Ud over den almindelige lønstigning skyldes forhøjelsen den forøgede beskæftigelse, herunder indførelsen af toholdsdrift på 3 fartøjer.
04. Overarbejdsbetaling. Forhøjelsen skyldes stigning i satserne for overarbejdsbetaling samt den udvidede adgang til overtidsbetaling i medfør af finansministeriets cirkulære af 21. oktober 1960.
06. Særlige vederlag. Forhøjelsen skyldes dels, at vederlag til skibsførere og maskinmestre for meget og vel udført arbejde, der hidtil har været bevilget på de årlige tillægsbevillingslove bagud for et år ad gangen, nu i henhold til aftale med de pågældende fagorganisationer fremtidig udbetales efter udgangen af hvert kvartal dels at satserne for udbetaling af gratiale til hovmestre og skibskokke er forhøjet.
11. Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at 2 fartøjer har arbejdet i toholdsdrift uden for hjemstedet, hvortil kommer, at bevillingen efter de nye regler er ansat rent skønsmæssigt, idet rejseudgifter for løst ansatte tidligere blev afholdt af medhjælpskontoen.
21. Kontorholdsudgifter. Forhøjelsen skyldes dels at vandbygningsvæsenets skibs- og maskininspektorat, der hidtil har haft kontorfællesskab med vandbygningsdirektoratet, har fået særskilte kontorlokaler, hvilket har nødvendiggjort anskaffelsen af bl. a. en duplikator og en kopieringsmaskine, dels at inspektoratet selv afholder udgifterne til rengøring og vinduespudning i de nye lokaler.
35. Hus- og pladsleje. Forhøjelsen skyldes udgifter til leje af skibs- og maskininspektoratets nye kontorlokaler for perioden 1. juli 1961 til 31. marts 1962.
41. Kosttilskud. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig den forøgede beskæftigelse.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel og inventar. Forhøjelsen skyldes væsentligst udgifter til reparation af fartøjer, der oprindelig var påregnet underkastet værftseftersyn i finansåret 1960-61, men som af hensyn til arbejdet først har kunnet tages på værft i indeværende finansår. Hertil kommer, at udgifterne til anskaffelse af spandkæder til 2 fartøjer er blevet væsentlig større end oprindelig forudsat. Udgiften til reparation af skibene kommer dog ikke fuldt ud til udtryk, idet udgifterne til indkøb af brændsel, der også afholdes af nærværende konto, er blevet ca. 250.000 kr. mindre end oprindelig forudsat.
57. Transport. Forhøjelsen skyldes, at udgifterne til bugsering af uddybningsfartøjerne har været væsentlig større end oprindelig skønnet.

### Til E. (Statens lufthavn).

#### 01. Københavns lufthavn.

Lønninger til ikke-tjenestemænd. Merudgiften skyldes foruden lønstigningen som følge af de nye overenskomstlønninger pr. 1. april 1961 bl. a., at der til erstatning for fratrædt tjenestemandsansat personel er ansat 3 havnebetjente, at der til erstatning for normeret personale i de ved normeringsloven for finansåret 1961-62 oprettede nye stil-