

Til § 2. (Udbytte af statsvirksomheder).

Til A. (Statsbanerne).

Indtægter.

93. Personbefordring og
93. Befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne. Merindtægten skyldes takstændringer pr. 15. januar 1962 i henhold til bestemmelserne i lov nr. 355 af 15. december 1961 om ændringer i statsbaneloven.
93. Gods- og kreaturbefordring. Af merindtægten skyldes ca. 9 mill. kr. forhøjelser pr. 1. juli 1961 af taksterne for stykgods og banepakker indenfor rammerne af bestemmelserne i statsbaneloven (lov nr. 210 af 11. juni 1959), medens ca. 2,3 mill. kr. skyldes forhøjelse af taksterne for vognladningsgods pr. 1. januar 1962 i henhold til bestemmelserne i lov nr. 355 af 15. december 1961 om ændringer i statsbaneloven.

Udgifter.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Merudgiften skyldes overvejende ordinære overenskomstmæssige lønforhøjelser, medens en mindre del skyldes forøgelse af antallet af ekstraperonale, dels som følge af nedgang i antallet af tjenestemænd, dels som følge af arbejdstidsnedsættelse med virkning fra 1. april 1961.
03. Vederlag en gang for alle. Merudgiften fremkommer som følge af, at en del af de løbende projekteringsarbejder m. v. i forbindelse med fuldførelsen af fugleflugtslinien må udføres uden for den egentlige arbejdstid af hensyn til rettidig overholdelse af arbejdsprogrammet.
04. Overarbejdsbetaling. Merudgiften skyldes virkningerne af den fra 1. oktober 1960 gennemførte ændring af de bestående regler i forbindelse med dyrtidsregulering pr. 1. april 1961.
08. Understøttelser. Der henvises til finansudvalgets skrivelser af 10. maj 1961, aktstykke nr. 465, 1. juni 1961, aktstykke nr. 489, 14. juli 1961, aktstykke nr. 652, 16. august 1961, aktstykke nr. 749 og 15. november 1961, aktstykke nr. 119.
11. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes ændring af de bestående regler samt dyrtidsregulering pr. 1. april 1961.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes ændring af den bestående natpengeordning fra 1. oktober 1960 samt dyrtidsregulering pr. 1. april 1961 for køre- og sejlpenge, nattillæg og forskellige andre personaleydelse. Endvidere indførelsen af vederlag for delt tjeneste samt tjeneste på søn- og helligdage fra 1. april 1961.
89. Ikke specificerede udgifter. Merudgiften på denne konto, således som den fordeler sig på nedennævnte driftsudgiftsposter kan, hvor ikke andet er bemærket, dels tilskrives den almindelige prisstigning, dels at bevillingsbeløbet i selve finanslovforslaget er ansat efter et skønnet forbrug på grund af manglende regnskabstal jfr. bemærkningerne herom i anmærkninger til finanslovforslag for 1961-62:

Vedligeholdelse af færger og skibe i forbindelse med ombygningsarbejder under værftseftersyn	ca.	2.900.000
Omkostninger ved gensidig færgenyttelse i udenlandsk forbindelse	-	700.000
Brændsel m. v. til trækraft og færger som følge af stigning i oliepriser	-	600.000