

89. Øgede udgifter til anskaffelse og vedligeholdelse af anlæg og materiel  
m. v. .... ca. 7.100.000  
Til de enkelte konti bemærkes yderligere:
04. Overarbejdsbetaling. Stigningen skyldes virkningerne af den fra 1. oktober 1960 gennemførte ændring af de bestående regler samt dyrtidsregulering pr. 1. april 1961 (Nye tjenestetidsregler).
08. Understøttelser. Stigningen er budgetteret ud fra en forventet forøgelse af antallet af understøttelser.
11. Tjenesterejser og befordring. Stigningen skyldes ændring af de bestående regler samt dyrtidsregulering pr. 1. april 1961.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Stigningen skyldes den med virkning fra 1. oktober 1960 gennemførte ændring af den bestående natpengeordning samt dyrtidsregulering pr. 1. april 1961 vedrørende køre- og sejlpenge, nattillæg og forskellige andre personaleydelse. Endvidere indførelsen af vederlag for delt tjeneste samt tjeneste på søn- og helligdage med virkning fra 1. april 1961.
15. Velfærdsudgifter. Heri er medregnet anslået udgift ved fribefordring af personale m. fl. 2.325.000 kr., jfr. anmærkning til indtægtskonto 93. Personbefordring.
60. Diverse tilskud. Ved fastsættelsen af det på nærværende konto opførte beløb har det været en forudsætning, at forskellige tilskud til organisationer ydes med samme beløb som i 1960-61. — Som tilskud til indkøb m. v. til et jernbanemuseum er ligesom de foregående år afsat et beløb på 1.350 kr., idet man forudsætter, at der til dette formål yderligere kan rådes over jernbanemuseets indtægter ved udstilling af lokomotivmodeller o. lign., jfr. tekstanmærkning nr. 8. — Som tilskud til Jernbanerådet er ligesom tidligere år afsat et beløb på 3.000 kr.
83. Forrentning. Renter af statens indestående kapital:
- |  |               |
|--|---------------|
| Af statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1961 forrentes .....   | 1.472.155.494 |
| Når hertil lægges den forventede tilgang i anlægsværdien i 1961-62 ca.   | 177.149.000   |
| bliver det beløb, der forrentes på statsbanernes budget .....  | 1.649.304.494 |
| Rente heraf — $4\frac{1}{2}$ pct. p. a. — udgør afrundet .....   | 74.220.000    |
| heraf føres forrentning af udgifter ult. 1961-62 til anlæg af en jernbane Nykøbing Fl. — Rødby havn m. m., anslået til ca. 72,8 mill. kr., til udgift på dette anlæg med .....   | 3.276.000     |
| rest ...   | 70.944.000    |
| Statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning anslås gennemsnitlig at ville ligge omkring 210 mill. kr. Efter den for tiden gældende rentesats — $3\frac{1}{2}$ pct. p. a. — bliver rentebeløbet ca. 7.350.000 kr. Af dette beløb føres til udgift på anlægskonto § 27.I.1. (anslået) ..... | 3.000.000 -   |
|  | 4.350.000     |
| hvorefter der på denne konto opføres i alt .....   | 75.294.000    |
| afrundet til ...   | 75.300.000    |
84. Afskrivning.
- |   |            |
|---|------------|
| Afskrivning på statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1961 .....              | 32.534.593 |
| hvertil kommer afskrivning på budgetteret tilgang i 1961-62 anslået til ..... | 5.480.000  |
|   | 38.014.593 |
| afrundet til ...  | 38.000.000 |
89. Ikke specificerede udgifter. Som anført i begyndelsen af nærværende afsnit kan stigningen på denne konto ikke specificeres, men en væsentlig del heraf skyldes forhøjelsen af det budgetterede beløb på § 27.I.1., jfr. fradrag for samme konto m. fl.