

c. Ved § 6, stk. 1, i lov nr. 54 af 16. marts 1956 om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne samt om ændring i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud er der tilvejebragt hjemmel for, at der ved de årlige bevillingslove af statskassen stilles midler til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til udlån til levedygtige privatbaner til gennemførelse af en fortsat modernisering af disses spor og rullende materiel.

Der er hidtil stillet følgende midler til rådighed til sådanne udlån:

ved finansudvalgets skrivelse af 6. februar 1957 (aktstykke nr. 301) ..	135.000 kr.
ved finansudvalgets skrivelse af 20. november 1957 (aktstykke nr. 115)	2.832.000 -
ved finansudvalgets skrivelse af 8. september 1958 (aktstykke nr. 721)	2.558.400 -
ved finansudvalgets skrivelse af 10. september 1959 (aktstykke nr. 750)	2.931.675 -
ved finansudvalgets skrivelse af 11. januar 1961 (aktstykke nr. 194) ..	1.576.000 -
	I alt... 10.033.075 kr.

der er reduceret med 150.000 kr. på grund af manglende kommunal tilslutning, for så vidt angår Næstved-Præstø-Mern jernbane..... 150.000 kr.
Til rest som anvendte eller løbende tilsagn..... 9.883.075 kr.

Der foreligger nu fra det i § 3 i lov nr. 187 af 12. april 1949, jfr. § 11 i lov nr. 54 af 16. marts 1956, omhandlede udvalg (privatbaneudvalget) indstilling om, at nogle fra privatbanerne indkomne andragender om støtte til nye moderniseringsforanstaltningers iværksættelse eller tidligere påbegyndte foranstaltningers fortsættelse imødekommes.

Der foreslås af udvalget iværksat arbejder eller foretaget anskaffelser til et samlet beløb af 3.084.972 kr.

En banes fonds foreslås at skulle udrede 40.000 kr., medens den resterende del af investeringsudgiften tænkes ydet som lån af staten med 75 pct. og af de respektive kommuner med 25 pct. Statsbidraget vil herefter udgøre 2.283.729 kr. og kommunernes anpart 761.243 kr.

Ministeriet har i det hele kunnet tiltræde udvalgets indstilling, og man skal om de enkelte baners andragender oplyse følgende:

1) Skagensbanen fik i året 1959-60 tilsagn om statsstøtte til at påbegynde en fuldstændig sporudveksling med en 4 km lang strækning, der blev belagt med nye 37 kg skinner til et beløb af 517.000 kr., ligesom banen i året 1960-61 fik statslån til en sporudveksling på en næsten 4 km lang strækning til et beløb af 510.000 kr. I fortsættelse heraf har banen anmodet om støtte til udskiftning af yderligere 6 km spor til et beløb af 870.000 kr. Heraf vil banens sporfornyelsesfond kunne udrede 40.000 kr. Restbeløbet, 830.000 kr., forudsættes staten og kommunerne at stille til rådighed. Statens anpart udgør 622.500 kr.

2) Lollandsbanen ønsker ligeledes at fortsætte en igangværende sporudskiftning på i alt 45 km, hvoraf 16,2 km er gennemført på grundlag af tidligere års bevillinger. Der anmodes nu om støtte til en sporudskiftning på 5,5 km hovedspor til et beløb af 723.720 kr. Heri fragår 500.000 kr., der i året 1960-61 blev bevilget a conto til indkøb af spormaterialer, således at restbeløbet, 223.720 kr., skulle dækkes af en senere bevilling. Til indkøb af materialer i finansåret 1962-63 til yderligere sporarbejder ønskes et beløb af 600.000 kr., således at banens samlede ansøgning for dette finansår andrager 823.720 kr., hvoraf statens anpart andrager 617.790 kr.

3) Hillerød-Frederiksværk-Hundested jernbane har andraget om støtte til modernisering af varmesystemet i personvogne, bl. a. ved installation af oliefyr. Udgiften beløber sig til 100.000 kr., og statens anpart vil udgøre 75.000 kr.

4) Østsjællandsske jernbane, som i finansåret 1959-60 fik statsstøtte til en modernisering af vognmateriellet til en udgift af 300.000 kr., andrager nu om moderniseringsstøtte til en sporudveksling på 6 km hovedspor til et beløb af 150.000 kr. Statens anpart heraf vil andrage 112.500 kr.