

Ad 6. Stationens motorbåd er på grund af alder uegnet for reparation og må udskiftes.

Ad 7. Beløbet søges til fornyelse af udslidte varmeanlæg i to tjenesteboliger. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 8. og 9. Da stationerne i 1962 inddrages fuldt ud under den interne passager-flyvning i Grønland, vil det være nødvendigt at placere en flytegrafist hvert sted. Hver af boligerne vil beløbe sig til 110.000 kr., hvoraf 100.000 kr. ønskes anvendt i 1962.

Ad 10. Der ønskes foretaget en udflytning af modtageantenneanlægget samt en sanering af sendeantenneanlægget for at opnå forbedring af stationens sende- og modtageforhold. Beløbet refunderes af ICAO efter de gældende regler.

Ad 11. og 12. Efter henstilling fra ministeriet for offentlige arbejder skal der etableres point-to-point radiotelegrafanlæg ved Dundas til afvikling af trafikken mellem Dundas og den canadiske radiostation Resolute og Nord, jfr. ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1960-61.

I 1962-63 ønskes de teletekniske anlæg samt resterende bygningsarbejder udført. Teleanlæggene under 11. vil beløbe sig til 2.100.000 kr., hvoraf 1.800.000 kr. ønskes anvendt i 1962. Ombygningen under 12. vil beløbe sig til 210.000 kr., ønskes anvendt i 1962.

Ad 13. og 14. Efter henstilling fra ministeriet for offentlige arbejder skal der etableres point-to-point radiotelegrafanlæg ved station Nord til afvikling af trafikken mellem station Nord og Dundas samt station Nord og Nordnorge. Denne trafik har man hidtil afviklet på de frekvenser, der kun må benyttes til korrespondance mellem jordstationerne og luftfartøjerne.

Anlægsarbejdet ønskes indledt i 1962 med en udvidelse af kraftcentralen og en tilbygning til sendestationen. I 1962 og 1963 påregnes yderligere afholdt 2 mill. kr.

Ad 15. På finansloven 1961-62 blev bevilget 160.000 kr. Beløbet vil ikke blive anvendt i 1961 og vil blive søgt ned på tillægsbevillingsloven 1961-62. Arbejdet vil blive udført i 1962.

Projektet er blevet ændret som følge af beslutninger på ICAO-konferencen i Paris oktober 1961, hvilket har medført en forøgelse af bevillingssummen på 100.000 kr. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 16. Pakhuset, der er bygget under krigen, er nu i så dårlig stand, at yderligere reparationer må anses for økonomisk uforvarselige. Arbejdet vil beløbe sig til 420.000 kr., hvoraf 370.000 kr. ønskes anvendt i 1962. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 17. Den i 1952 etablerede kaj ønskes repareret og forbedret. Havnebunden, der er tilsandet, ønskes rensed op, samtidig med at fremtidig tilsanding forhindres ved opførelse af en dæmning. Beløbet refundres af ICAO efter gældende regler.

Ad 18. En af stationens kortbølgemodtagere er udslidt og må udskiftes. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 19. På ændringsforslaget til finansloven 1961-62 blev søgt en bevilling på 200.000 kr., hvoraf 10.000 kr. ønskedes anvendt i 1962.

Under udførelse af disse arbejder har det vist sig, at bygningerne var mere medtagne, end man havde haft mulighed for at konstatere, hvorfor arbejdet bliver af betydeligt større omfang. For 1962 søges der yderligere 190.000 kr. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 20. Opførelse af mange nye bygninger i byen, alle med el-installationer, har bevirket, at telestationen nu ligger i et kraftigt støjfelt. For at modvirke dette ønskes etableret fremskudte antenner. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 21. Til erstatning for radiomateriel, der er utidssvarende og udslidt, ønskes udsendt nyt apparatur. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.