

for statsbanernes anlægsbudget, således at afskrivning og forrentning ikke belaster statsbanernes regnskab.

De samlede udgifter ved etableringen af anlæggene kan endnu ikke angives, men anslås at andrage 12-14 mill. kr.

I finansåret 1962-63 påregnes 12.000.000 kr. at komme til udgift, idet den af finansudvalget givne tilslutning af 10. januar 1962, aktstykke nr. 245, til at kontrahere en del af arbejdet allerede i indeværende finansår har skabt mulighed for, at arbejderne vil kunne fremmes væsentligt mere end påregnet.

Som nyt nummer ønskes følgende bevilling optaget:

Storebælt, fælles vej- og jernbanebro	500.000 kr.
---	-------------

Ved lov nr. 379 af 20. december 1961 er bestemt, at beløbene til bestridelse af udgifterne ved fornøden projektering samt bundundersøgelser i Storebælt til forberedelse af udførelsen af en fælles vej- og jernbanebro over Storebælt afholdes på de årlige finanslove dels af vejfonden, dels af statsbanernes konto for fæste nyanlæg med halvdelen til hver. De samlede udgifter ved ovennævnte arbejder kan ikke ganske angives, men anslås at ville andrage ca. 10 mill. kr. I finansåret 1962-63 påregnes et beløb på i alt 1.000.000 kr. at komme til udgift, hvoraf halvdelen, 500.000 kr., skal afholdes af statsbanerne.

Berigtigelse	1.000.000 kr.
------------------------	---------------

Ved fremkomsten af det trykte finanslovsforslag er man blevet opmærksom på, at beløbet for § 27.I.1.2. Faste nyanlæg, er opført med 79.325.000 kr. i stedet for 80.325.000 kr. i henhold til det herfra fremsatte forslag. Fejlen er videreført i de pågældende opsummeringer. Endvidere er F-beløbet i anmærkningerne på siderne 1847 og 1862 opført med i alt 88.900.000 kr. i stedet for 80.325.000 kr.

Ad 3. Beløbet vedrører anskaffelse af en tredækket bilfærge til Storebælts-overfarten. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 15. november 1961, aktstykke nr. 71. Den samlede bevilling på 33,2 mill. kr. må nu påregnes at ville blive overskredet med ca. 2 mill. kr., idet færgen, hvis byggesum var anslået til 30 mill. kr., efter de for nylig indhentede tilbud fra de interesserede skibsværfter ikke vil kunne bygges for mindre end 32 mill. kr.

Uafhængig af den øgede udgift viser der sig en højst ønskelig mulighed for, at den oprindelig påregnede leveringstid i 1964 kan fremmes således, at færgen vil kunne indsættes allerede i 1963 inden ferie-højtrafikken sætter ind. Denne mulighed er dog betinget af, at der allerede i finansåret 1962-63 i stedet for den påregnede ene rate på 6 mill. kr. (samt 2 mill. kr. til tilsluttende anlæg i land) betales 3 rater à 6,4 mill. kr. — ud over den i forslag til tillægsbevilling for finansåret 1961-62 opførte 1. rate; 5. og sidste rate vil, som oprindelig påregnet, forfalde i finansåret 1963-64.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

KAI LINDBERG

/ A. Mortensen,
fg.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.