

## Til § 27

## Statens anlægsudgifter

202

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1962.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1962-63 § 27.  
 b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1962-63 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

1.01.	Statsbanerne . . . . .	30.550.000 kr.
1)	01. Fornyelse af faste anlæg . . . . .	÷ 2.000.000 -
2)	02. Faste nyanlæg . . . . .	13.350.000 -
3)	04. Færger og skibe . . . . .	19.200.000 -
c.	Ad 2. Beløbet sammensætter sig således:	
5.	Rødbybanen . . . . .	<u>2.900.000 kr.</u>

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1961-62), jfr. FT for 1960-61, sp. 1843-1844 . . . . . 84.700.000 kr.  
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1960-61 forbrugt . . . . . 35.100.000 -  
 49.600.000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1962-63 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer samt bl. a., at uddybningsarbejdet i og uden for Rødby havn har medført større udgifter end forventet, ligesom det på banestrækningen Nykøbing Fl.-Rødby har været nødvendigt at foretage udskiftning af blød bund i betydeligt omfang, kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . . 69.000.000 -  
 Heraf ventes forbrugt i finansåret 1961-62 . . . . . 38.000.000 -  
 Rest . . . . . 31.000.000 kr.

Heraf ventes 29.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1962-63.

16. Skive stations flytning . . . . . 950.000 kr.

Anslået samlet udgift, jfr. FT for 1960-61, sp. 1845-8481 . . . . . 20.250.000 kr.  
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1960-61 forbrugt . . . . . 14.800.000 -  
 5.450.000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1962-63 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . . 7.900.000 kr.  
 og den samlede udgift således ikke lavere end . . . . 22.700.000 -  
 Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af