

141

Undervisningsministeriet. København, den 14. februar 1962.

5 bilag.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1962-63 ad finanslovkonto § 20.5.02.32. Hovedistandsættelser.
- b. Til hovedistandsættelse af 12 af Viborg katedralskoles klasseværelser skal man herved ansøge om en bevilling på 40.000 kr. på ændringsforslag til forslag for finanslov for det kommende finansår ad finanslovkonto § 20.5.02.32. Hovedistandsættelser.
- c. Af en af det kongelige bygningsinspektorat udfærdiget oversigt over nævnte klasseværelseres nuværende vedligeholdelsestilstand fremgår, at en istandsættelse af rummene er påkrævet:

Der er revner i loft og vægge, pudset sidder pletvis løst, varmeinstallationen tiltrænger eftersyn, og malerarbejdet er noget forsømt.

Det kongelige bygningsinspektorat, der har besigtiget rummene under det årlige bygningsyn, anslår istandsættelsesudgiften til 46.000 kr., fordelt således:

Malerarbejde	36.000 kr.
Snedkerarbejde	6.000 -
Arkitekt og konduktør	1.900 -
Uforudselige udgifter	2.100 -
	<hr/>
	46.000 kr.

Sagen har været forelagt boligministeriet, der har udtalt, at arbejdet kan udføres for 40.000 kr. ved besparelser med hensyn til malerarbejdet.

Under henvisning til boligministeriets udtalelse i sagen skal man anmode om en bevilling på det reducerede beløb 40.000 kr.

- d. Sagens akter vedlægges med bemærkning, at finansministeriets tilslutning foreligger.

K. HELVEG PETERSEN

/ Johs. Munch-Petersen,
eksp.sekr.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

142

Undervisningsministeriet. København, den 24. januar 1962.

- a. Ændringsforslag til finanslov for finansåret 1962-63 § 20.
- b. 5.02.35. Lejeudgifter. Til befordring af elever fra Århus katedralskole til og fra de kommunale bold- og idrætsbaner i Århus 15.000 kr.
- c. Fra rektor for Århus katedralskole har undervisningsministeriet modtaget gentagne anmodninger om en årlig bevilling til bustransport af skolens elever fra skolen til de kommunale idrætsbaner i byens udkant.

Transporten til og fra sportspladserne foregik oprindeligt på cykel, men skolen måtte på grund af den stærkt stigende trafik i den indre by og den dermed forbundne betydelige risiko i forbindelse med at lade elever i større tal færdes på cykel gennem byen opgive denne ordning.

165 Finans- og tillægsbev.lovforslag og betænkninger herover.