

i særlige tilfælde at indhente udtalelser af automobilteknisk karakter fra anden side, navnlig Danmarks tekniske højskole, jfr. underkonto 80.24., som samtidig foreslås oprettet.

Ad 2. Forslaget skyldes, at justitsministeriet efter nedlæggelsen af automobilteknisk udvalg, jfr. bemærkningerne til § 18.3.02., i stedet har til hensigt i særlige tilfælde at indhente udtalelser af automobilteknisk karakter fra anden side, navnlig Danmarks tekniske højskole.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

HANS HÆKKERUP

/ Robert Dam.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

108

Justitsministeriet. København, den 30. november 1961.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1962-63 § 18.
 b. § 18.3.80.64. Tilskud til Rådet for større Færdselssikkerhed. F. 50.000 kr. Ændringsforslag + 80.000 kr.

c. I rådets budget for finansåret 1962-63 anslås udgifter på i alt 830.100 kr. imod 749.100 kr. for finansåret 1961-62. Heraf søges der gennem vejfonden et beløb på 550.000 kr., svarende til fondens bidrag for finansåret 1961-62. Bidraget fra Dansk International Motorkøretøjsforsikring ventes at ville udgøre 70.000 kr., medens forskellige andre indtægter forventes at ville andrage i alt 79.100 kr. Disse beløb udgør i alt 699.100 kr., og man har på denne baggrund anset det for nødvendigt at søge tilskuddet, der hidtil har udgjort 50.000 kr., forøget til 130.000 kr.

Stigningen i rådets udgifter skyldes dels en nødvendig forøgelse af udgifterne til administration, herunder forøgede lønningsudgifter, dels en stigning i udgifterne til de af rådet iværksatte aktioner.

Det er efter ministeriets opfattelse nødvendigt, at rådets aktivitet fortsat øges, da antallet af færdselsulykker og dermed antallet af dræbte og kvæstede, der har været stadig stigende, er blevet fordoblet i løbet af de sidste 10 år. Således er antallet af dræbte i trafikken steget fra 363 i 1950 til 736 i 1960 og antallet af kvæstede fra 10.380 til 20.070. Antallet af motorkøretøjer er tredoblet i samme tidsrum; tallet udgjorde 227.813 ved udgangen af 1950 og 694.004 ved udgangen af 1960. Antallet af cykler med hjælpemotor, der i 1950 var 7.417, skønnes nu at ligge mellem 360.000 og 370.000. Det må påregnes, at antallet af dræbte og kvæstede ved færdselsuheld også fremover vil stige væsentligt, hvis der ikke træffes modforholdsregler. Man kan endelig henvise til, at statens indtægter ved vægtafgift, benzinafgift, omsætningsafgift og told af motorkøretøjer i de forløbne år er steget stærkt og fortsat stiger.

d. Finansministeriet har tiltrådt forslaget.

HANS HÆKKERUP

/ Robert Dam.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.