

22. Brønderslev stations flytning.....	500.000
Anslået samlet udgift, jfr. F.T. 1960-61, sp. 1849-1850.....	10.670.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1960-61 forbrugt.....	3.220.000
	<u>7.450.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1961-62 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	8.550.000
og den samlede udgift således ikke lavere end.....	11.770.000
Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der i 1951 på grundlag af en overslagssum på 6.000.000 kr., var anslået til 2.200.000 kr., men som nu må anslås til ca.....	3.100.000
Endvidere ydes til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrudsloven) et tilskud, der i 1951 på grundlag af en overslagssum på 6.000.000 kr. var fastsat til 1.250.000 kr., men som nu må anslås til ca.....	3.030.000
Idet ekspropriationsudgifterne, der nu må anslås til ca.....	2.500.000
afholdes af § 30.I.A.1.B.1. afholder statsbanerne herefter på § 27.I.1.2. ca.	3.140.000
I dette beløb er indbefattet et tilskud fra Brønderslev kommune på 1.200.000 kr., hvilket tilskud opføres under § 27.I.1. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, samt et beløb af ca. 500.000 kr. for salg af aflagte banearealer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.A.1., salg af arealer og bygninger. Begge beløb bliver reguleret.	
Af beløbet 3.140.000 kr. er forbrugt til og med finansåret 1960-61.....	1.300.000
	<u>1.840.000</u>
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1961-62.....	600.000
	<u>Rest... 1.240.000</u>
Heraf antages 500.000 kr. at komme til udgift i 1962-63.	
23. Nyborg-Fredericia, forbedring af strækningen.....	2.210.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1961-62) jfr. F.T. 1960-61, sp. 1849-1852.....	18.650.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1960-61 forbrugt.....	15.650.000
	<u>3.000.000</u>
I forbindelse med moderniseringen af de øvrige sikringsanlæg har det vist sig nødvendigt at gennemføre en mere omfattende udbygning af sikringsanlægget på Nyborg station og af fjernstyringsanlægget.	
Under hensyn hertil og til de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1961-62 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	5.700.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1961-62.....	2.200.000
	<u>Rest... 3.500.000</u>
Heraf antages 2.210.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1962-63.	
24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.....	4.100.000
For den sydligste delstrækning Tinglev-Padborg er overvejelserne om anlæggenes udformning endnu ikke afsluttet, hvorfor overslagsbeløbet herfor ikke på nuværende tidspunkt kan anføres.	
Anslået samlet udgift for strækningen Lunderskov-Tinglev (finanslovforslag 1961-62), jfr. F.T. 1960-61, sp. 1851-1852.....	33.650.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1960-61 forbrugt.....	23.770.000
	<u>9.880.000</u>