

218. Overkontorassistenter: forhøjes med 4 til 16.
219. I lønningsklassens sidste stykke slettes „Der tillægges bygningsforvalteren et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“, og i stedet tilføjes: „Der tillægges 4 tegnere hver et bestillingstillæg på 240 kr. årlig“.

*Til 18. lønningsklasse.*

220. Stationsforstandere: parentesen udgår og erstattes med: „(60; indtil ledighed indtræder i 15 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 4 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
221. Godsekspeditører: forhøjes med 1 til 26, og der tilføjes: „; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere“.
222. Trafikkontrollører: Parentesen udgår og erstattes med: „(407; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 1 overtrafikkontrollørstilling samt 1 fuldmægtigstilling i 19. lønningsklasse, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
223. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 10 til 61.
224. Vognmestre: forhøjes med 3 til 7.
225. Lokomotivmestre: forhøjes med 4 til 31.
226. Efter „Lokomotivinstruktører“ ind-sættes: „Bygningsforvalteren“.

*Til 19. lønningsklasse.*

227. Det anførte udgår og erstattes med følgende:  
„Sekretærer og fuldmægtige i general-direktoratet.  
Antallet af stillinger i denne og 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 13; indtil ledighed indtræder i 5 ekspeditionssekretærstillinger og i 1 fuldmægtigstilling, er antallet midlertidigt tilsvarende højere.“

*Til 21. lønningsklasse.*

228. Stationsforstandere: parentesens udgår og erstattes med: „(47; indtil ledighed indtræder i 4 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 23. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 lavere)“.
229. Godsekspeditører: nedsættes med 2 til 17, og der tilføjes: „; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere“.
230. Overtrafikkontrollører: parentesens udgår og erstattes med: „(73; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 2 ekspeditionssekretærstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
231. Billetkasserere: forhøjes med 1 til 15.
232. Skibsførere: forhøjes med 1 til 7.
233. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 3 til 56.
234. Værkmestre: forhøjes med 3 til 42.
235. I lønningsklassens sidste stykke ændres „2 lokomotivmestre“ til: „4 lokomotivmestre“.

*Til 23. lønningsklasse.*

236. Trafikinspektører: forhøjes med 1 til 16.
237. Stationsforstandere: parentesens udgår og erstattes med: „(44; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 23. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 højere, og indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 25. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.
238. Godsekspeditører: forhøjes med 3 til 9.
239. Banearkitekter: nedsættes med 2 til 5.
240. „Forstinspektør (1)“ udgår.
241. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 2 til 60.
242. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 15 til 36.