

Afdeling 13.**Toldgrænsekorpset.**

Til § 114.

Til 7. lønningsklasse.

179. „Vagtmestre (50) (4 af disse stillinger nedlægges ved ledighed)“ ændres til: „Vagtmestre (46)“.

Til 10. lønningsklasse.

180. Vagtmestre: forhøjes med 4 til 16.

Til 12. lønningsklasse.

181. Overvagtimestre: forhøjes med 1 til 15.

Afdeling 14.*a) Statsbanerne.*

Til § 116.

Til 3. lønningsklasse.

182. I lønningsklassens sidste stykke efter „togbetjente,“ tilføjes „vognopsynsmænd,“.

Til 7. lønningsklasse.

183. Rangerformænd og pakhusformænd: forhøjes med 1 til 498.

184. Banehåndværkerformænd: nedsættes med 3 til 1.

185. Signalformænd: nedsættes med 4 til 19.

186. „Motorførere (21; disse stillinger nedlægges efterhånden ved indtrædende ledighed)“ udgår.

187. Efter „lokomotivfyrbødere“ tilføjes: „og lokomotivmedhjælpere“.

188. Remiseformænd: nedsættes med 1 til 30.

189. Overkontorbetjente: forhøjes med 2 til 9.

190. Bådsformænd: forhøjes med 3 til 15.

191. Efter „Dykker“ indsættes „Motor-mænd (15)“.

Til 9. lønningsklasse.

192. Kontorassistenter af 1. grad: forhøjes med 40 til 352.

Til 10. lønningsklasse.

193. Stationsmestre: parenteser udgår og erstattes med følgende: „(141; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 18. lønningsklasse, i 3 hidtil til 15. lønningsklasse samt i 10 hidtil til 12. løn-

ningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.

194. Rangermestre og pakhusmestre: parenteser udgår og erstattes med: „(119)“.

195. Togførere: forhøjes med 24 til 730.

196. Banehåndværkerformænd: forhøjes med 3 til 6.

197. Efter „Banehåndværkerformænd“ indsættes: „Banehåndværkere (17)“.

198. Oversignalformænd: forhøjes med 1 til 20.

199. Mekanikere: forhøjes med 9 til 24.

200. Plantører: forhøjes med 1 til 3.

Til 12. lønningsklasse.

201. Stationsmestre: parenteser udgår og erstattes med følgende: „(97; indtil ledighed indtræder i 10 hidtil til 12. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 13 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger samt i 7 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.

202. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 6 til 61.

203. Oversignalformænd: forhøjes med 2 til 14.

204. Overmekanikere: forhøjes med 2 til 11.

205. Lokomotivførere: nedsættes med 10 til 1 050.

206. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 6.

Til 15. lønningsklasse.

207. Stationsforstandere: tallet „17“ i parenteser ændres til: „10“.

208. Godsekspeditorer: nedsættes med 5 til 0, og der tilføjes: „; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 højere)“.

209. Styrmand: forhøjes med 9 til 141.

210. Maskinmestre: forhøjes med 10 til 148.

211. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 8 til 64.

212. Værkmestre: nedsættes med 3 til 32.

213. Vognmestre: nedsættes med 3 til 29.

214. Lokomotivmestre: nedsættes med 2 til 14.

215. Lokomotivførere: forhøjes med 50 til 525.

216. Tegnerer: forhøjes med 6 til 36.

217. „Bygningsforvalteren“ udgår.