

fritagelsen gælder kun, så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.

**§ 17.** Finansministeriet kan, hvor omstændighederne taler derfor, indrømme afgiftsfritagelse for køretøjer, som kun benyttes til kørsel uden for offentlige veje, og i ganske særlige tilfælde for køretøjer, som foruden til den anførte kørsel benyttes på ubetydelige strækninger af offentlige veje, jfr. § 1 i lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje, når der efter ministeriets skøn foreligger tilstrækkelig garanti herfor.

**§ 18.** Finansministeriet kan efter forhandling med ministeriet for offentlige arbejder indrømme afgiftsfritagelse for vejvæsnerne tilhørende køretøjer, som er indrettet som arbejdsredskaber, og som ikke kan benyttes til transport af gods. Afgiftsfritagelsen for selvdrevne køretøjer er betinget af, at de ikke benyttes som trækraft for andre køretøjer end påhængsredskaber, der opfylder betingelserne for afgiftsfritagelse efter 1. punktum.

**§ 19.** Finansministeriet kan, når omstændighederne taler derfor, fritage for eller tilbagebetale afgiften af køretøjer, der ikke har været benyttet i en afgiftsperiode.

*Stk. 2.* Såfremt et køretøj bliver ødelagt ved ildebrand, færdselsuheld eller andre lignende årsager eller kasseres i overensstemmelse med nærmere af finansministeriet fastsatte regler, kan finansministeriet fritage for eller tilbagebetale afgiften for den resterende del af perioden, regnet fra den 1. i den følgende måned, efter at køretøjets ubrugelighed er dokumenteret. Beløb under 10 kr. tilbagebetales dog ikke.

**§ 20.** Finansministeriet kan tilbagebetale afgiften af køretøjer, som erhvervsmæssigt anvendes til transport af gods over landegrænsen, og af køretøjer, som er indrettet til befordring af flere end 7 personer, føreren iberegnet, og som erhvervsmæssigt anvendes til befordring af personer over landegrænsen. Tilbagebetalingen ydes forholdsmæssigt for det tidsrum, i hvilket de pågældende køretøjer under udførelse af transporter af den omhandlede art opholder

sig uden for landets grænser, og kan højst omfatte halvdelen af den i det pågældende finansår erlagte afgift af køretøjet.

*Stk. 2.* Det er en betingelse for at opnå tilbagebetaling efter stk. 1, at køretøjet har været uden for landets grænser i sammenlagt mindst 14 dage i et finansår. Udkørsel med hjemkørsel samme dag medregnes ikke.

*Stk. 3.* Finansministeriet fastsætter de nærmere regler for tilbagebetalingen.

**§ 21.** Finansministeren kan efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder pålægge udenlandske køretøjer afgift efter nærværende lov. Der kan fastsættes særlige regler for beregning og opkrævning af sådan afgift.

**§ 22.** De oppebårne afgifter — med fradrag af 1½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen forbundne udgifter — indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.

**§ 23.** Med bøde straffes den, der afgiver urigtige eller vildledende oplysninger til brug ved

1. afgørelse af, om der skal svares afgift af et køretøj.
2. beregning af afgiftens størrelse.
3. afgørelse om afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af afgift.

*Stk. 2.* På samme måde straffes den, der

1. unddrager sig afgift ved at benytte et registreringspligtigt køretøj, der ikke er registreret.
2. undlader i overensstemmelse med § 9, stk. 2, at give politiet oplysning om ændringer ved et køretøj, som er af betydning for afgiftens beregning.
3. benytter eller indretter et køretøj, som er fritaget for afgift, i strid med betingelserne for afgiftsfritagelsen.

*Stk. 3.* I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

**§ 24.** Finansministeriet bemyndiges til at fastsætte de fornødne regler til gennemførelse af nærværende lov.