

§ 8. For køretøjer, hvis afgift beregnes af egenvægten, fastsætter finansministeriet efter forhandling med justitsministeriet de nærmere regler for konstatering af den afgiftspligtige egenvægt.

Stk. 2. Et køretøjs afgiftspligtige totalvægt er den i henhold til færdselsloven tilladte totalvægt. For sættevogne er den afgiftspligtige totalvægt den tilladte vægt på sættevognens egne hjul.

§ 9. Når et køretøj søges registreret, skal anmelderen angive, om køretøjet er indrettet til at benytte benzin som drivkraft eller anden drivkraft.

Stk. 2. Om enhver ændring, der er af betydning for afgiftens beregning, skal den afgiftspligtige straks afgive anmeldelse til politiet.

Stk. 3. Finansministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren de nærmere regler for afgiftens omberegning som følge af anmeldte ændringer og træffer herunder bestemmelse om tidspunktet for overgang til de ændrede afgiftsbeløb.

§ 10. Afgiften påhviler den, i hvis navn køretøjet på afgiftens forfaldstid er registreret (godkendt). Er køretøjet på afgiftens forfaldstid overgået til en anden ejer (bruger), uden at dette er anmeldt for politiet, påhviler afgiften tillige den nye ejer (bruger). Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret (godkendt), påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere (godkende).

§ 11. For modtagen afgift udstedes en kvittering, der skal medfølge køretøjet ved ejerskifte.

§ 12. Hvis afgiften ikke erlægges rettidigt, skal køretøjets nummerplader snarest fjernes ved politiets foranstaltning og kan ikke udleveres, før alle forfaldne afgifter er betalt.

Stk. 2. Hvis afgiften ikke erlægges rettidigt, tillægges $\frac{1}{2}$ pct. månedlig rente for hver påbegyndt måned fra forfaldsdagen at regne, indtil betalingen sker, dog mindst 10 kr.

§ 13. Finansministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren de nærmere regler for afgiftens opkrævning.

§ 14. Statskassen er privilegeret fordringshaver for skyldig afgift med påløbne renter og omkostninger overensstemmende med lov om konkurs m. m. af 25. marts 1872 § 33, 2, c.

Stk. 2. For skyldig afgift med påløbne renter og omkostninger har statskassen panteret i køretøjet eller i dettes assurance-sum fremfor al anden gæld og fremfor eventuelle tilbageholdelsesrettigheder, dog kun i $\frac{1}{2}$ år efter forfaldstiden.

Stk. 3. Afgiften med påløbne renter og omkostninger kan inddrives ved udpantning.

§ 15. Fritaget for vægtafgift og udligningsafgift er:

1. Køretøjer, der tilhører kongen og dronningen samt medlemmer af kongehuset, som er efterkommere i første led af danske konger, eller for hvem der i henhold til grundlovens § 11 er fastsat arpenge, samt disses enker.
2. Køretøjer, der tilhører fremmede magters gesandtskabspersonale og konsularembedsmænd, for så vidt disse ikke er danske statsborgere.
3. Køretøjer, der tilhører forsvaret og civilforsvarskorpset.
4. Køretøjer, der tilhører og udelukkende anvendes af kommunernes brandvæsen, samt i øvrigt køretøjer, der udelukkende er indrettet til brug ved brandslukning.
5. Køretøjer, der udelukkende er indrettet til sygetransport.

Stk. 2. Fritaget for vægtafgift er køretøjer, som efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 131 af 23. marts 1948 eller lov nr. 257 af 27. maj 1950 udelukkende benyttes til omnibuskørsel i fast rute, således at fritagelsen også gælder, når statsbanerne, private jernbaneselskaber eller sporveje i tilfælde af trafikforstyrrelser tager sådanne køretøjer i brug til befordring af de af trafikforstyrrelserne ramte passagerer.

§ 16. Invalideforsikringsretten kan, når forholdene taler derfor, tilstå invaliderede personer, som opfylder betingelserne for godtgørelse af omsætningsafgift af motor-køretøjer efter de herom gældende bestemmelser, fritagelse for vægtafgift. Afgifts-