

## Tillægsbetænkning over forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Afgivet af udvalget den 10. april 1962).

Udvalget har holdt et møde efter anden behandling og indstiller lovforslaget til *endelig vedtagelse* med nedenstående af justitsministeren foreslåede ændringer. Disse går ud på, at loven skal træde i kraft straks, samt at lovforslaget skal kunne stadfæstes straks efter dets vedtagelse, jfr. grundlovens § 42, stk. 7. Ændringerne er påkrævet, hvis hastighedsbegrænsning, som det er tilsigtet, skal kunne fastsættes for dagene omkring påsken 1962.

### Ændringsforslag.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Ny paragraf.

1) Som ny paragraf indsættes:

„§ 2. Loven træder i kraft straks.“

Ny paragraf.

2) Som ny paragraf indsættes:

„§ 3. Lovforslaget kan stadfæstes straks efter dets vedtagelse.“

Vagn Bro.

Dalsgaard.

Victor Gram.

Boye Hansen.

Holmberg.

Horn,  
formand.

Edv. Jensen.

Aage Knudsen.

Waldemar Laursen.

Marie Antoinette von Lowzow.

Helge Nielsen.

Helga Pedersen.

Herluf Rasmussen.

P. A. Rasmussen.

Peter Ravn.

Reedtz-Thott.

Else-Merete Ross,  
næstformand.