

mark og Det europæiske økonomiske Fællesskab" (i det følgende omtalt som „rapporten“):

Nedsættelse af toldsatserne i den indbyrdes samhandel med 30 pct. af basistoldsatserne (toldsatserne pr. 1. januar 1957) (traktatens art. 14) — jfr. rapporten side 59.

En første tilnærmelse af de nationale toldsatser til fællestariffens satser (art. 25) — jfr. rapporten side 61.

Udarbejdelse og indsendelse til Kommissionen af lister over medlemsstaternes liberalisering i henhold til OEECs rådsbeslutninger af 14. januar 1955. Konsolidering af disse lister medlemsstaterne imellem (art. 31) — jfr. rapporten side 62-63.

Omdannelse af medlemsstaternes bilaterale kontingenter, der er oprettet over for de øvrige medlemsstater, til globalkontingenter, som hvert år skal forøges med mindst 20 pct. i forhold til det foregående år (art. 33:1) — jfr. rapporten side 62-63.

Afskaffelse af alle udførselsafgifter og afgifter med tilsvarende virkning mellem medlemsstaterne (art. 16) — jfr. rapporten side 63-64.

Afskaffelse af alle kvantitative udførselsrestriktioner og alle foranstaltninger med tilsvarende virkninger i medlemsstaterne (art. 34) — jfr. rapporten side 63-64.

Udstedelse af direktiver eller forordninger til fastlæggelse af de foranstaltninger, der er nødvendige med henblik på gradvis at gennemføre arbejdskraftens frie bevægelighed (art. 49). Den 16. august 1961 vedtog Rådet forordning nr. 15 indeholdende principperne for den gradvise gennemførelse af den frie bevægelighed for arbejdskraften inden for Fællesskabet samt detaljerede regler om, hvad der skal ske på dette område indtil 1. september 1962 — jfr. rapporten side 174 ff.

Vedtagelse af en almindelig plan for udvikling af begrænsningerne i retten til fri erhvervsudøvelse inden for Fællesskabet. En sådan plan blev vedtaget den 25. oktober 1961 (art. 54:1) — jfr. rapporten side 188 ff. og bilag 21.

Vedtagelse af en almindelig plan for afskaffelse af de restriktioner for tjeneste-

ydelse, som eksisterer inden for Fællesskabet. En sådan plan blev vedtaget den 25. oktober 1961 (art. 63:1) — jfr. rapporten side 217.

Frigørelse for alle restriktioner på de løbende betalinger i forbindelse med kapitalbevægelserne mellem medlemsstaterne (art. 67:2), jfr. rapporten side 220 ff.

Opstilling af regler for afvikling af diskrimination på transportområdet. Senest 2 år efter traktatens ikrafttræden skal Rådet opstille regler på dette område (art. 79:3). Den 27. juni 1960 vedtog Rådet forordning nr. 11, der forbyder diskriminering i takster og transportvilkår på grundlag af varernes oprindelsesland og bestemmelsessted — jfr. rapporten side 239. Fjernelse af diskrimination ved anvendelsen af indenlandske afgifter (art. 95) — jfr. rapporten side 283 ff.

I løbet af 1. etape er der desuden udstedt enkelte vigtige forordninger og beslutninger, hvis vedtagelse ikke i selve traktaten er anført som betingelser for overgangen til 2. etape. Dette gælder foruden de foran talte beslutninger om den fælles landbrugs politik og om ligeløn for mænd og kvinder først og fremmest følgende: Et af Rådet den 11. maj 1960 vedtaget direktiv om gennemførelsen af traktatens bestemmelser om den gradvise frigørelse af kapitalbevægelser (art. 69) — jfr. rapporten side 223 ff.; beslutningerne vedrørende den sociale sikkerhed for vandrende arbejdere, forordning nr. 3 og 4, der blev vedtaget i Rådet henholdsvis den 25. september 1958 og den 3. december 1958, jfr. rapporten side 184 ff.; fastlæggelse af en konsultationsprocedure i transportsektoren, vedtaget i Rådet den 28. november 1961, jfr. rapporten side 239; fremskyndelse af gennemførelsen af Fællesmarkedstraktatens målsætninger (accelerationsbeslutningen af 12. maj 1960), jfr. bl. a. rapporten side 61 og 63. Endelig har Rådet i juli 1961 med henblik på tilvejebringelse af grundlaget for en fremtidig fælles handelspolitik over for tredjelande truffet to beslutninger vedrørende henholdsvis konsultation med Fællesskabet før indgåelse af handelsaftaler med udenforstående lande og vedrørende tidsbegrænsning for sådanne aftaler, jfr. rapporten side 298 ff.