

Efter et i udvalget fremsat ønske har finansministeren ved *ændringsforslag nr. 14* foreslået den i lovforslagets § 16, stk. 2, fastsatte tidsgrænse for statens lovbestemte panteret for skyldig afgift m. v., 1 år fra afgiftens forfaldstid, nedsat til $\frac{1}{2}$ år fra afgiftens forfaldstid.

Ved *ændringsforslag nr. 15* er straffebestemmelsen i lovforslagets § 25 foreslået ændret således, at der sker en nærmere angivelse af, hvilke forhold der skal medføre strafansvar. Formuleringen er udarbejdet efter forhandling mellem finansministeren og justitsministeriets kommitterede i lovgivningsanliggender. Af hensyn til denne ændring er lovforslagets § 10, stk. 1, ved *ændringsforslag nr. 12* foreslået delt i 2 stykker.

Endelig har finansministeren ved *ændringsforslagene nr. 2, 6, 7 og 17* foreslået forskellige mindre ændringer af redaktionel art.

Udvalget har tiltrådt samtlige de af ministeren stillede ændringsforslag.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiet og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de foreslåede ændringer.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) betragter ændringsforslagene som en forbedring af det oprindelige lovforslag og har derfor som nævnt tiltrådt ændringerne. Mindretallet vil derimod ikke kunne medvirke til lovforslagets vedtagelse, men vil undlade at stemme. Mindretallet vil nærmere motivere sin stilling ved sagens 2. behandling.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) kan som nævnt tiltræde de af finansministeren stillede ændringsforslag. Da disse forslag betyder en væsentlig forbedring af det oprindelige lovforslag, kan dette mindretal alene ud fra dette synspunkt indstille det ændrede lovforslag til *vedtagelse*.

Ændringsforslag.

Af *finansministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

1) Stk. 1 affattes således:

„Stk. 1. Af samtlige afgiftspligtige køretøjer svares vægtafgift. Af afgiftspligtige køretøjer, som er indrettet til at benytte anden drivkraft end benzin, eller som fremføres af et sådant køretøj, svares foruden vægtafgift en udligningsafgift efter reglerne i §§ 3, 4 og 5, II.“

2) I stk. 2, 2. punktum, ændres „afgiften“ til: „afgiftsbeløbet“.

Til § 3.

3) Stk. 1 affattes således:

„Stk. 1. Af personmotorkøretøjer, herunder kombinerede person- og varemotorkøretøjer, jfr. stk. 2, samt af påhængs- og sættevogne til personbefordring svares afgift af køretøjernes egenvægt efter nedenstående satser. Af campingvogne svares afgift med halvdelen af vægtafgiftssatserne under A. Der svares ikke udligningsafgift af campingvogne.“

A. Personmotorkøretøjer, bortset fra hyrevogne, samt påhængs- og sættevogne.

I. Egenvægt indtil 600 kg.

Motorcykler.

Afgift pr. køretøj:

12 måneder

Af sidevogne svares ikke afgift.

Andre personkøretøjer.

Afgift pr. køretøj:

12 måneder

Vægtafgift	Udligningsafgift	
	Motorkøretøj	Påhængsvogn eller sættevogn
kr.	kr.	kr.
30	90	—
90	270	—