

Betænkning

over

I. forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Motorkøretøjer til erhvervmæssig personbefordring) og

II. forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Afgivet af udvalget den 17. maj 1962).

Udvalget har holdt 3 møder om de to lovforslag og har herunder haft samråd med justitsministeren. Der er modtaget skriftlige henvendelser eller deputationer fra Københavns magistrat, Landsforeningen Danske Vognmænd, Danmarks Bilruter, Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark og Lillebil-Sammenslutningen af 1926, Droskechaufførernes Fagforening og Chaufførernes Fagforeninger i København og en række større provinsbyer, Turistvognmændenes Landsorganisation, Taxas Landsforening samt fra Taxa i forskellige byer.

Efter de i udvalget førte forhandlinger indstiller et *flertal* (udvalgets medlemmer undtagen Herluf Rasmussen) *II. forslag til lov om ændring i færdselsloven* (af Herluf Rasmussen m. fl.) til *forkastelse*, medens et *mindretal* (Herluf Rasmussen) indstiller det til *vedtagelse uændret*.

Det af justitsministeren fremsatte *I. forslag til lov om ændring i færdselsloven*. (*Motorkøretøjer til erhvervmæssig personbefordring*) indstilles af forannævnte *flertal* til *vedtagelse uændret*. Denne indstilling kan også det nævnte *mindretal* tiltræde, dersom det af mindretallet fremsatte lovforslag forkastes. Mindretallet vil i så fald finde det hensigtsmæssigt, at der indføres et særligt hyrevognskort som supplement til erhvervs-kørekortet for at skærpe kontrollen med de personer, som søger beskæftigelse i hyrevognserhvervet, og mindretallet agter ved tredje behandling af regeringslovforslaget at stille ændringsforslag derom.

Udvalget har med justitsministeren drøftet, om der måtte være anledning til at

modvirke den stigende anvendelse af *minicabs* til erhvervmæssig personbefordring ved opstilling af visse minimumsnormer. Ministeren har oplyst, at de pågældende køretøjer i øjeblikket kun skal opfylde de almindelige tekniske krav, som stilles til erhvervmæssigt benyttede personmotorvogne, men at spørgsmålet om visse minimumsnormer overvejes i ministeriet.

Udvalget har med justitsministeren drøftet de særlige *vandelskrav*, der efter færdselsloven og bekendtgørelsen om førerprøver, førerbeviser m. v. stilles som betingelse for udstedelse af førerbevis til erhvervmæssig personbefordring, idet det over for udvalget har været anført, at bestemmelserne i nogle tilfælde synes at have været praktiseret for lemfældigt. Ministeren har lovet at indskærpe de gældende regler over for politimestrene.

Udvalget har endvidere med justitsministeren drøftet forskellige andre færdsels-spørgsmål, herunder indførelse af obligatoriske *stænkskærme* på motorkøretøjer, indførelse af obligatorisk *blinklys* på motorvogne, *lysafmærkning* af alle motorvogne, der parkeres i vejsiden om natten, anvendelse af *nærlys* — eller *fjernlys*, når nedblænding ikke er nødvendig — men ikke positionslys ved *natkørsel* også i byer, indførelse af *omvendt vigepligt i rundkørsler*, tilkendegivet ved trekantskilt, samt forhøjelse, navnlig for så vidt angår rutebiler og turistbusser, af den i færdselslovens § 44, stk. 1 a, fastsatte *hastighedsgrænse* for motorvogne af over 3 500 kg totalvægt fra 60 km til 70 km i timen.