

perioder med hastighedsgrænse, har sin årsag i denne grænse. Efter komiteens mening må dette spørgsmål besvares bekræftende. Komiteen anbefaler yderligere forsøg med midlertidige hastighedsgrænser.

I *Vesttyskland* var der i 1960 fastsat midlertidige hastighedsgrænser i 2 perioder: 3.—7. juni (pinsen) og 15.—20. juni. I begge perioder var grænsen 100 km/t for motorveje og 80 km/t for andre veje. For resultaterne i forbindelse med den første af disse hastighedsgrænser er der redegjort i bemærkningerne til det i forrige folketingsår fremsatte lovforslag. Da der siden 1957 har været en almindelig hastighedsgrænse på 50 km/t for bymæssigt bebyggede områder, havde den midlertidige hastighedsgrænse kun betydning uden for disse områder. Her viste dagene 3.-7. juni 1960 — sammenlignet med de tilsvarende

pinsedage i 1959 — et fald i antallet af dræbte med 22,8 pct. og i antallet af alvorligt tilskadekomne med 7,1 pct. En sammenligning af påsken 1960, hvor der ikke var nogen hastighedsgrænse, med påsken 1959 viste derimod en stigning i antallet af dræbte med 30 pct. og i tallet for alvorligt tilskadekomne med 8 pct. — Det er ikke muligt at foretage en sammenligning med ulykkestallene for den anden forsøgsperiode (15.-20. juni 1960) med tilsvarende tal for 1959.

I 1961 har der ikke været anvendt midlertidige hastighedsgrænser i *Vesttyskland*, men der er i de tilsvarende perioder sket en intensivning af politiets indsats. Der foreligger endnu ikke oplysninger om disse forsøg, men justitsministeriet har rettet henvendelse derom til de tyske myndigheder.