

Forslag

til

Lov om ændring i færdselsloven.

Fremsat den 15. februar 1962 af *justitsministeren*.

I § 77, stk. 4, i færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, ændres „31. januar 1962” til „31. januar 1963”.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 61 af 25. marts 1961 indsattes som stk. 4 i færdselslovens § 35 en regel, der bemyndiger justitsministeren til at fastsætte midlertidige bestemmelser, hvorefter kørehastigheden ikke må overstige bestemte grænser. Sådanne bestemmelser kunne fastsættes for alle landets veje, for visse kategorier af veje eller for enkelte vejstrækninger. Samtidig indsattes i færdselslovens § 77, stk. 4, en regel, hvorefter den nævnte bestemmelse i § 35, stk. 4, kun havde gyldighed indtil den 31. januar i år.

Baggrunden for forslaget om gennemførelse af § 35, stk. 4, var, at de senere år havde vist en meget betydelig stigning i antallet af færdselsulykker, at antallet af ulykker erfaringsmæssigt er særligt stort omkring visse helligdags- og ferieperioder, og at der efter de i andre lande indvundne erfaringer var grund til at antage, at midlertidige hastighedsbegrænsninger ville være et egnet middel til at begrænse færdselsulykkernes og navnlig de alvorligste ulykkers antal.

I betænkningen af 17. marts 1961 fra det folketingsudvalg, som behandlede lovforslaget, udtaltes, at der efter udvalgsflertallets opfattelse kun burde fastsættes hastighedsgrænser i dagene omkring påske, bededag, pinse, jul og nytår samt omkring et mindre antal — højst 3 — søndage i sommertiden. Justitsministeren erklærede sig over for udvalget enig i denne opfattelse.

Med hjemmel i § 35, stk. 4, har der været fastsat Justitsmin. j. nr. L.A. 48-1962.

hastighedsgrænser — 100 km/t for motorveje, 80 km/t for andre veje — i følgende perioder:

- 29. marts—4. april 1961 (påskens),
- 27. april—1. maj 1961 (store bededag),
- 19. maj—23. maj 1961 (pinsen),
- 23. juni—26. juni 1961 (weekend ved skoleferiens begyndelse),
- 11.—14. august 1961 (weekend ved skoleferiens slutning) og
- 21. december 1961—3. januar 1962.

Hastighedsbegrænsningerne har i alle 6 tilfælde omfattet samtlige landets veje.

Ved det nu foreliggende lovforslag foreslås det, at justitsministerens bemyndigelse til at fastsætte midlertidige hastighedsbegrænsninger opretholdes indtil den 31. januar 1963.

De seneste statistiske oplysninger vedrørende færdselsuheld viser, at der fortsat er behov for en øget indsats med henblik på forbedring af færdsels-sikkerheden. I bemærkningerne til det lovforslag, der fremsattes i forrige folketingsår, oplystes det, at der i 10 års-perioden 1950-59 var sket en fordobling af antallet af personskader og antallet af dræbte ved færdselsuheld, og at også 1960 viste en betydelig stigning i antallet af personskader. Stigningen er fortsat i 1961. De foreløbige tal for dette år viser 622 dræbte, 10 846 alvorligt tilskadede og