

retholdelsen af beskæftigelsen på de værfter, der har bygning af moderne, mindre skibe til speciale.

Til lovforslagets enkelte paragraffer skal i øvrigt følgende bemærkninger knyttes:

ad § 1.

Den finansielle ramme for ydelse af bistand foreslås fastsat til 10 mill. kr., idet den hidtidige beløbsramme må anses for utilstrækkelig under hensyn til prisstigninger og til tendensen til at bygge større og større skibstyper. Det er fortsat hensigten kun at yde bistand til bygning af skibe indtil 500 brutto-registertons.

ad § 2.

Den finansielle bistand tænkes som hovedregel

ydet i form af garanti for lån optaget i de sædvanlige finansieringsinstitutter, idet der påtænkes søgt tilvejebragt et samarbejde med Danmarks Skibskreditfond, eventuelt således, at der af fonden ydes et fælleslån, hvorfor staten hæfter for en vis del af den til enhver tid værende restgæld, idet fonden i så tilfælde må antages at kunne yde et lån, der både med hensyn til beløbsstørrelsen og afdragstiden overstiger de lån, der ifølge fondens vedtægter i øvrigt vil kunne ydes.

Der foreslås dog, jfr. § 3, åbnet adgang til at yde direkte statslån, dels til motorudskiftninger og mindre ombygninger, dels i særlige tilfælde, hvor det må anses for at være ønskeligt, at statens støtte ydes i form af lån i stedet for garanti for lån.