

Til § 20.

Den tekniske udvikling har medført, at vægterne anvender fejmaskiner, smerydningsmaskiner og andre arbejdsredskaber, som kan køre over 30 km i timen, og som derfor i henhold til færdselsloven er registreringspligtige og følgelig vægtafgiftspligtige. For at skattemæssige grunde ikke skal hindre denne udvikling, er det foreslået, at sådanne arbejdsredskaber, som ikke kan benyttes til transport af gods, kan fritages for vægtafgift.

Til § 21.

Bestemmelsen er bortset fra redaktionelle ændringer overensstemmende med § 4, stk. 5, i den gældende vægtafgiftslov. Det er dog foreslået, at beløb under 10 kr. ikke refunderes.

Til § 22.

Bestemmelsen er bortset fra redaktionelle ændringer overensstemmende med § 4, stk. 6, i den gældende vægtafgiftslov.

Til § 23.

I henhold til § 7 i den gældende vægtafgiftslov påhviler der udenlandske køretøjer vægtafgift efter nærmere i paragraffen fastsatte regler. Afgiften kan dog frafalde for køretøjer, hjemmehørende i lande, der indrømmer tilsvarende afgiftsfrihed for danske køretøjer. Med hjemmel i sidstnævnte bestemmelse er der truffet aftale med alle i praksis forekommende lande om afgiftsfrihed i et sådant omfang, at afgiften af udenlandske køretøjer i finansåret 1960-61 kun indbragte knap 20 000 kr.

I betragtning af, at afgiften således er uden finansiel betydning, og i betragtning af, at administrationen af afgiften er forbundet med en del

vanskeligheder både for publikum og for myndighederne, er afgiften på udenlandske køretøjer foreslået ophævet.

For at sikre sig imod at danske køretøjer i fremtiden afgiftsmæssigt stilles ringere i udlandet, er det foreslået, at finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder i påkommende tilfælde kan pålægge udenlandske køretøjer vægtafgift og fastsætte særlige regler for beregning og opkrævning af sådan afgift.

Til § 24.

Det er foreslået, at afgiften som hidtil indgår i vejfonden, jfr. § 7 i lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til de offentlige veje.

Til § 25.

Bestemmelsen er overensstemmende med § 11 i den gældende vægtafgiftslov. Det er dog foreslået i loven at anføre, at såfremt en begået overtrædelse, har medført afgiftstab for statskassen, er vedkommende pligtig at erlægge den afgift, staten har mistet. Bestemmelsen indeholder intet nyt, idet det anførte følger af almindelige retsgrundsætninger.

Til § 28.

Paragraffen indeholder overgangsbestemmelser for ikke-benzindrevne personmotorkøretøjer. Der henvises herom til det foran under II, 2, anførte.

Til § 29.

En teknisk revision af vægtafgiften kan af hensyn til opkrævningssystemet af praktiske grunde kun finde sted pr. en 1. april, og det er derfor foreslået, at loven træder i kraft den 1. april 1962.