

## Til § 2.

Vedrørende afgiftssystemet, jfr. § 2, stk. 1, henvises til det foran under I og II anførte. Den i § 2, stk. 2, omhandlede forhøjelse af afgiften for køretøjer med halvmassive og helmassive ringe er overensstemmende med den gældende vægtafgiftslovs § 6, stk. 1, c, og skyldes disse køretøjers større slid på vejene.

## Til § 6.

Den nuværende rateordning, hvorefter visse køretøjer (hyrevogne og mindre varevogne), er afgiftspligtige for hele finansåret eller halvåret, men betaler afgiften i kvartalsrater, jfr. lov nr. 112 af 6. april 1933 om midlertidigt tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og § 4 i bekendtgørelse nr. 84 af 14. marts 1960 om opkrævning af vægtafgift af motorkøretøjer m. v., er foreslået ophævet, således at afgiftsperiode og betalingsperiode er sammenfaldende, enten 12 måneder eller 3 måneder. Det er foreslået, at finansministeren kan fastsætte en kortere afgiftsperiode for køretøjer, som svarer variabel udligningsafgift.

Da det af hensyn til opkrævningens tilrettelæggelse måske kan blive hensigtsmæssigt at omlægge afgiftsperioden, er bestemmelsen formuleret således, at en omlægning kan foretages administrativt.

Paragraffen svarer til § 4, stk. 1, i den gældende vægtafgiftslov, idet der dog henvises til de særlige regler i § 7 om opkrævning og betaling af variabel udligningsafgift.

## Til § 7.

Det er foreslået, at den variable udligningsafgift beregnes på grundlag af en kilometertæller, og at afgiften forfalder til betaling ved afgiftsperiodens udløb samt ved afmeldelse af motorregistret eller omregistrering i anledning af ejerskifte eller overgang til benzindrift.

## Til § 8.

Bestemmelsen svarer til den gældende vægtafgiftslovs § 6, stk. 3, idet dog foreslås, at der i de beregnede afgiftsbeløb bortses fra ørebeløb.

## Til § 9.

Bestemmelsen i stykke 1 om egenvægtens fastsættelse svarer til den gældende vægtafgiftslovs § 3. Bestemmelsen i stykke 2 om den afgiftspligtige totalvægt henviser til den i henhold til færdselsloven tilladte totalvægt, jfr. færdselslovens § 2, VI.

## Til § 10.

Bestemmelsen svarer til § 5 i den gældende vægtafgiftslov, jfr. § 2, stk. 1 og 2, i bekendtgørelse nr.

84 af 14. marts 1960 om opkrævning af vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

## Til § 11.

Bestemmelsen er overensstemmende med § 2, stk. 1, i den gældende vægtafgiftslov.

## Til § 12.

Bestemmelsen er overensstemmende med § 4, stk. 3, i den gældende vægtafgiftslov.

## Til § 13.

Bestemmelsen er overensstemmende med § 4, stk. 4, i den gældende vægtafgiftslov.

## Til § 14.

Bestemmelsen er overensstemmende med § 2, stk. 3, og § 4, stk. 2, i den gældende vægtafgiftslov.

## Til § 15.

Bestemmelsen er overensstemmende med § 4, stk. 1, sidste punktum, i den gældende vægtafgiftslov.

## Til § 16.

Bestemmelsen er bortset fra redaktionelle ændringer overensstemmende med § 2, stk. 2, i den gældende vægtafgiftslov.

## Til § 17.

Fritagelsesbestemmelserne i stykke 1 svarer til § 1, stk. 2 og 3, i den gældende vægtafgiftslov og tekstanmærkning nr. 17 til § 1 i finanslov for finansåret 1961-62. Ændringerne er af redaktionel art og tilsigter at bringe bestemmelserne i formel overensstemmelse med tilsvarende fritagelsesbestemmelser i § 4 i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

I stykke 2 er foreslået, at rutebiler fritages for vægtafgift, men ikke for udligningsafgift. Herved overflødiggøres den i henhold til lov nr. 51 af 5. marts 1958 gældende refusionsordning for rutebiler, hvilken lov derfor er foreslået ophævet i § 29.

## Til § 18.

Bestemmelsen er overensstemmende med tekstanmærkning nr. 16 til § 1 i finanslov for finansåret 1961-62.

## Til § 19.

Bestemmelsen er bortset fra redaktionelle ændringer overensstemmende med § 1, stk. 5, i den gældende vægtafgiftslov.