

sættes fra ca. 25 km til ca. 14 km, hvilket i forbindelse med indsættelsen af en ny, hurtigere færge vil betyde, at man indenfor den for biloverførsel aktuelle tid efter behovet vil kunne udføre 6-8 overfarer mod på den nuværende færgerute 4-5 overfarer.

Man har herved regnet med, at en kortere overfartstid i forbindelse med hyppigere afsejlinger vil gøre ruten langt mere attraktiv og øge antallet af overførte motorkøretøjer betydeligt.

Som nævnt i indledningen vil fortsat sejlads med M/F „Mommark“ betyde, at der udover normal, løbende vedligeholdelse må foretages en større istandsættelse af færgen. Det kan ikke anses for forsvarligt at ofre et beløb på ca. 2 mill. kr. på færgen, idet denne selv efter istandsættelse vedblivende vil være en umoderne færge, der ikke kan anses som egnet til den krævende drift af en færgerute. Statsbanerne foreslår derfor anskaffet en ny bilfærge med kapacitet 35 personbiler og 600 passagerer og servicefart 13 knob. Udgiften til en sådan færge vil andrage ca. 5 mill. kr. og påregnes afholdt over statsbanernes anlægskonto.

Udgifterne til anlæg af de to færgehavne er foreløbigt af amtsrådene anslået til ca. 5 mill. kr. for færgehavnen ved Fynshav incl. tilsluttende vejanlæg fra færgeløjet til det bestående landevejsnet og ca. 1,3 mill. kr. for færgehavnen ved Bøjden incl.

tilslutningsvej til bestående landevejsnet. Det må forventes at vandbygningstekniske og besejlingsmæssige krav vil medføre en vis forhøjelse af overslagssummerne.

Statsbanerne har ved lov nr. 114 af 7. april 1932 overtaget og ombygget Sønderborg-Mommarkbanen. Driften af denne jernbanestrækning er med årene blevet stadig mere urentabel, i det sidste finansår, 1960-61, har driftsunderskuddet således beløbet sig til næsten 400 000 kr., hvortil kommer forrentning og afskrivning. Hertil kommer, at der ved en fortsættelse af banens drift må påregnes en udgift på 1 à 2 mill. kr. til en gennemgribende istandsættelse.

Med flytningen af færgefarten fra Fåborg-Mommark til Bøjden-Fynshav falder grundlaget for opretholdelsen af jernbanetrafikken på Sønderborg-Mommarkbanen væk. Trafikbehovet vil uden væsentlige ulemper kunne bestrides af rute- og lastbiler. Sønderborg by er særdeles interesseret i at få fjernet jernbanetrafikken fra den befærdede Jernbanegade, og byrådet såvel som Sønderborg amtsråd har tiltrådt, at jernbanetrafikken indstilles.

Det skal bemærkes, at af hensyn til bestridelse af trafikken på Sønderborg havn m. v. bevares banen på strækningen fra Sønderborg H over broen over Allsund.