

Forslag

til

Lov om flytning af Fåborg-Mommark færgeruten til Bøjden-Fynshav.

Fremsat den 14. marts 1962 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at nedlægge færgeruten Fåborg-Mommark og overflytte den her af statsbanerne drevne færgeoverfart til en nyoprettet færgerute Bøjden-Fynshav, så snart de for færgedriften nødvendige havneanlæg og færgelejer m. v. er tilvejebragt på halvøen Kalvøre ved Bøjden på Fyn og ved Fynshav på Als.

§ 2. Ministeren bemyndiges endvidere til

at lade bygge en ny færge til indsættelse på færgeruten Bøjden-Fynshav og til at nedlægge banestrækningen Mommark-Sønderborg.

§ 3. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af loven omfattede arbejder, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

På den af statsbanerne drevne overfart Fåborg-Mommark udføres sejladsen med færgen „Mommark“. Færgen, der er bygget i 1922 og overtaget af statsbanerne samtidig med banernes overtagelse af færgeruten den 1. februar 1946 i henhold til lov nr. 35 af 2. februar 1946, er nu så gammel og utidsvarende, at den kun i kort tid vil kunne anvendes til færgefart uden en gennemgribende reparation og samtidig modernisering, der skønnes at ville medføre udgifter på i alt ca. 2 mill. kr. Færgen vil dog trods eventuelle moderniseringer fortsat have en ret begrænset kapacitet på ca. 20 personbiler og 300 passagerer og en sejlhastighed på kun 10 knob og må betragtes som utidssvarende.

Spørgsmålet om anskaffelse af en ny færge til afløsning for M/F „Mommark“ har imidlertid været stillet i bero under hensyn til de forhandlinger, der i de sidste år har været ført mellem de interesserede parter — Sønderborg amtsråd, Sønderborg byråd, vejdirektoratet og statsbanerne — om en omfattende omlægning og forbedring af trafikforholdene i landsdelsforbindelsen mellem Fyn og Sønderjylland, specielt Als, samt om trafikforbindelserne på Als.

Disse forhandlinger er nu afsluttet og har ført til dels en overenskomst mellem Sønderborg amtsråd, Sønderborg byråd og statsbanerne og dels en overenskomst mellem Sønderborg amtsråd og Svendborg amtsråd.

Den ved overenskomsterne opnåede ordening går i store træk ud på

at færgeruten flyttes fra Fåborg-Mommark til en kortere overfartslinie mellem Bøjden og Fynshav, at de for færgeruten Bøjden-Fynshav nødvendige havneanlæg med færgelejer m. v. tilvejebringes af amtsrådene. Til arbejdernes udførelse forudsættes amtsrådene at modtage vejfondstilskud,

at udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse af færgehavnen m. v. afholdes af amtsrådene mod sædvanlig refusion i henhold til vejtilskudslovens kapitel I,

at statsbanerne udskifter den gamle færge, „Mommark“, med en ny færge, og

at driften på Sønderborg-Mommark banen indstilles.

Efter grundige undersøgelser har man fundet frem til den nye overfartslinie Bøjden-Fynshav. Flytning af færgeruten fra Fåborg-Mommark til Bøjden-Fynshav vil medføre, at sejldistanancen ned-