

Forslag

til

Lov om nedlæggelse af banen fra Nyborg til Fåborg.

Fremsat den 14. marts 1962 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at nedlægge statsbanestrækningen Nyborg-Ringe.

Stk. 2. Ministeren bemyndiges endvidere til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Ringe-Fåborg til befordring af vognladningsgods samt til senere at nedlægge denne banestrækning.

§ 2. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af loven omfattede arbejder, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Af den ca. 56 km lange bane fra Nyborg til Fåborg er strækningen Ringe-Fåborg anlagt i henhold til lov nr. 78 af 16. juni 1879 og ibrugtaget i 1882, medens strækningen Nyborg-Ringe er anlagt i henhold til lov nr. 85 af 8. maj 1894 og ibrugtaget i 1897.

Begge strækninger blev, fra det tidspunkt de blev åbnet for drift, forpagtet til det sydfynske jernbaneselskab.

Staten overtog driften af begge delstrækningerne den 1. april 1949.

Banen har i en årrække været stærkt underskudgivende.

En for finansåret 1957-58 foretagen opgørelse af indtægter og udgifter udviser et driftsunderskud på ca. 1 mill. kr. (uden medregning af regnskabsmæssige udgifter til fælles værksteder og administration).

En i januar 1962 foretagen mere omfattende opgørelse på grundlag af pris- og lønniveau pr. 1. april 1961 viser, at der ved banens nedlæggelse kan opnås en årlig besparelse på ca. 1,4 mill. kr.

Sidstnævnte opgørelse forudsætter fremtidig afvikling af person- og stykgodstrafikken med statsbanernes rute- og lastbiler, fortsat befordring af vognladningsgods på strækningen Ringe-Fåborg, men indstilling af vognladningstransporter på strækningen Nyborg-Ringe.

Min. f. off. arb., gdt. f. stb., j. nr. Ac. 13-1962.

Opgørelsen udviser:

en øjeblikkelig besparelse for jernbanetrafikken på ca.	1,8 mill. kr.
en senere besparelse på ca.	0,4 - -
i alt ca.	<u>2,2 mill. kr.</u>

Herfra går til

forøgelse af udgifterne til personbefordring med rutebiler, stykgodsbefordring med lastbiler og til vognladningsgodsbefordringen i alt ca.

650.000 kr. samt en mindreindtægt på ca. 150 000 kr., i alt ca.	0,8 mill. kr.
altså en nettobesparelse på ca.	<u>1,4 - -</u>

Personbefordringen er forudsat afviklet med rutebiler, således, at alle Nyborg-Fåborg-banens stationer — alene med undtagelse af Grønderup, Pejrup og Katterød — vil blive betjent i samme omfang som hidtil, samtidig med, at de nuværende forbindelser i Nyborg, Ringe og Fåborg opretholdes i stort set samme omfang som hidtil, alt efter nærmere aftale med de koncessionsgivende myndigheder.

Beboerne i Pejrup og Katterød benytter allerede rutebilen Fåborg-Svendborg i stort omfang. Denne rute passerer begge de nævnte byer i en afstand fra ½ til 1 km. Endvidere vil den nuværende Nakke-