

Bemærkninger til lovforslaget.

For indeværende driftsår må der under hensyn til de indtrufne stigninger i lønninger m. v. regnes med en merudgift på statsbanernes regnskab på ca. 65 mill. kr. Dette betyder, at det driftsoverskud på 29 mill. kr., der var i driftsåret 1960-61 — uanset eventuelle udgiftsbespærelser ved fortsatte rationaliseringsforanstaltninger — vil blive forvandlet til et ganske betydeligt driftsunderskud på regnskabet for driftsåret 1961-62.

De pr. 1. juli 1961 administrativt gennemførte forhøjelser af taksterne for stykgods og banepakker skønnes at svare til en indtægtsforøgelse på ca. 14 mill. kr. årlig, d. v. s. for de 9 måneder af driftsåret, hvori de vil virke, ca. 10,5 mill. kr.

Det anses for nødvendigt til yderligere imødegåelse af den store udgiftsstigning at foretage en række andre forhøjelser til et samlet provenu af ca. 40 mill. kr. årligt, hvorved må tages i betragtning, at forhøjelserne antagelig tidligst vil kunne gennemføres pr. 1. januar 1962, således at de højst vil kunne være virksomme i de tre sidste (og trafiksvageste) måneder i driftsåret.

Forhøjelserne tænkes gennemført således:

1) Billetpriserne agtes forhøjet med 10 pct., idet lovens maksimumtakster ændres fra 12 til 13,2 øre pr. km for 2. klasse og fra 18 til 19,8 øre for 1. klasse. Årlig merindtægt ved uændret trafik 18,5 mill. kr.

2) Priserne for månedskort mellem bestemte stationer agtes forhøjet med ca. 20 pct. under hensyn til, at disse kort er meget billige i forhold til de almindelige billetpriser, og at de ved forskellige hidtidige takstforhøjelser ikke er blevet forhøjet i takt med billetpriserne. Årlig merindtægt ca. 4,7 mill. kr.

3) Priserne for ugekort sættes i et bestemt forhold til priserne for månedskort (månedskortprisen: 3,5) og får derved omtrent samme procentvise forhøjelse. Årlig merindtægt ca. 1,5 mill. kr.

4) Priserne for månedskort mellem samtlige stationer, 15 dages kort og 8 dages kort agtes forhøjet ca. 15 pct. til følgende beløb (de nugældende priser er anført i parentes):

	1. klasse	2. klasse
	kr.	kr.
Månedskort.....	225 (195)	180 (156)
15 dages kort.....	200 (180)	150 (130)
8 dages kort.....	160 (140)	115 (100)
Årlig merindtægt ca.	0,5 mill. kr.	

5) Indskrivningsgebyret for rejsegods og taksterne for cykler og motorcykler som rejsegods agtes forhøjet, og taksterne, der nu er gradueret efter 3 zoner, agtes fastsat for kun 2 zoner, hvorved der vil indtræde en forhøjelse for de fleste afstande. Årlig merindtægt ca. 0,9 mill. kr.

6) Priserne for overførsel af automobiler m. v. på overfarterne agtes forhøjet med ca. 10 pct.

Taksterne for pålæst gods påtænkes dog ikke forhøjet. Årlig merindtægt ca. 3,3 mill. kr.

7) For banepakker blev taksterne fra 1. juli 1961 forhøjet med 25 øre pr. pakke, hvilket skønnedes at give en merindtægt på ca. 1,5 mill. kr. Der påtænkes for tiden ingen yderligere forhøjelse, men da statsbanelovens maksimumtakster for banepakker nu er fuldt udnyttet, bør disse takster forhøjes med 50 øre pr. pakke, bl. a. for at have mulighed for i tilfælde af en forhøjelse af postvæsenets pakketakster administrativt at kunne foretage en tilpasning af banepakketaksterne.

8) Stykgodstaksterne blev inden for lovens rammer fra 1. juli 1961 forhøjet med ca. 20 pct. (forventet merindtægt ca. 12,5 mill. kr.). Der påtænkes ikke nu nogen yderligere takstændring, men da lovens maksimumtakster nu er næsten udnyttet, foreslås de dog forhøjet med ca. 10 pct. for ligesom tidligere i givet tilfælde at kunne muliggøre en administrativ forhøjelse.

Man agter at indføre et gebyr på 50 øre pr. sending for gods, som ekspederes med fragten henvist til opkrævning hos adressaten. Begrundelsen er det hermed forbundne større ekspeditions- og bogføringsarbejde. Årlig merindtægt ca. 1,8 mill. kr.

9) For vognladningsgods agtes indført særlige 20-tonns takster, der i det store og hele svarer til de nugældende 15-tonns takster, og de hidtidige 5-, 10- og 15-tonns takster sættes i relation til den nye 20-tonns takst, således at forhøjelsen, der bliver størst for de lavere takstklasser, også bliver relativt større for de mindre vognladninger. Forhøjelsen vil gennemsnitlig andrage ca. 7 pct. Årlig merindtægt ved uændret trafik 9 mill. kr.

10) Taksterne for befordring af levende dyr agtes forhøjet med ca. 10 pct. Det påtænkes at ændre beregningsgrundlaget, således at fragten regnes efter de almindelige godstakster. De særlige takster for levende dyr bliver herved overflødige. Årlig merindtægt ca. 0,4 mill. kr.