

Til 381 og 382.

Under lederen af Ålborg lufthavns el-værksted hører driften og vedligeholdelsen af lufthavnens komplicerede belysningsanlæg, omfattende startbanebelysning, indflyvningslys, rullebanebelysning, hindringsbelysning såvel inden- som uden for lufthavnens område, samt alle el-anlæg i luftfartsvæsenets bygninger.

Under hensyn til det arbejde, der således påhviler den pågældende autoriserede elektroinstallatør, foreslås hans stilling opnormeret til en stilling som værkfører i 15. lønningsklasse.

Til 383 og 386.

Som følge af størrelsen af det øvrige arbejdsområde, som henhører under den kontorchef i luftfartsvæsenet, som varetager behandlingen af personalessager, har disse sagers behandling i vidt omfang måttet overlades til en i denne henseende direkte under ham stående luftfartskontrollør.

Under hensyn til, at antallet af det under luftfartsvæsenet ansatte personale, som tilhører vidt forskellige kategorier, siden 1958 er steget fra ca. 800 til ca. 1 100, foreslås den nævnte luftfartskontrollør opnormeret til overkontrollør.

Til 384.

Briefingtjenesten under flyveledelsen på Københavns lufthavn består hovedsagelig i at forsyne luftfartsocheferne med aktuelle oplysninger om bestemmelser og tilstande vedrørende flyveruter, lufthavne, navigationshjælpemidler og restriktionsbehæftede områder m. m., at udfærdige og afsende telegrammer vedrørende efterretninger for de luftfarende og at udfærdige flyveplan- og starttelegrammer.

Denne tjeneste var indtil februar 1961 tillige med det såkaldte NOTAM-kontor underlagt en flyveleder af 1. grad, der således var chef for luftfartsinformationstjenesten i Danmark. På ovennævnte tidspunkt flyttedes imidlertid NOTAM-kontoret sammen med flyveledertjenestens inspektorat til luftfartsdirektoratet i Codanhus.

Til lederen af briefingtjenesten på Københavns lufthavn foreslås der herefter normeret en stilling som flyveleder af 1. grad.

Til 385.

Til den del af flyveledertjenestens personel, der varetager den direkte flyvesikringstjeneste i kontrolcentralen og indflyvningskontrol/kontroltårn på Københavns og Ålborg lufthavne, stilles der krav om en meget høj grad af koncentration. Tjenesten må ofte udføres under vanskelige forhold, f. eks.

kraftig støj, herunder motorlarm fra luftfartøjer. Under disse forhold skal flyvelederen kunne opfatte luftfartøjernes ofte utydelige radiotransmissioner, som foregår på engelsk. Samtidig hermed må han være i stand til hurtigt at opfatte enhver melding, som afgives af hans medarbejdere. Desuden stilles der krav om overblik og kombinationsevne, idet han for på ethvert tidspunkt at kunne foretage korrekte dispositioner må være i stand til hurtigt at danne sig et billede af, hvorledes trafiksituationen må formodes at ville udvikle sig.

Under hensyn hertil foreslås der tillagt de flyveledere, der varetager den nævnte tjeneste, et bestillingstillæg på 900 kr. årlig.

Til 387.

Under hensyn til det med stillingen som vice-direktør i luftfartsvæsenet forbundne arbejde og ansvar, der som følge af luftfartens stærke udvikling er forøget væsentligt i de senere år, foreslås der tillagt vicedirektøren et bestillingstillæg på 2 400 kr. årlig.

## Afdeling 16.

*a) Slotte og ministerialbygninger samt de offentlige lysthaver.*

Til 388, 390, 391, 394, 396 og 397.

Slotsholmens kedelanlæg, der indtil 1958 havde til hovedopgave at producere damp til opvarmning af bygninger på Slotsholmen samt foretage driftstilsyn og forskellige vedligeholdelsesarbejder på Slotsholmen, har efter omlægningen fra kedeldrift til fjernvarmeforsyning i forbindelse med en betydelig udvidelse af de tekniske funktioner ændret karakter, således at institutionens navn ikke mere er tidssvarende. Det foreslås derfor, at navnet „Slotsholmens kedelanlæg“ ændres til: „Slotsholmens tekniske forvaltning“.

Til 389 og 392.

En stilling som formand under lysthaverne foreslås omnormeret fra 7. til 10. lønningsklasse.

Til 393, 395, 398 og 399.

Siden vedtagelsen af tjenestemandsløvene af 7. juni 1958 er der sket en meget omfattende udvidelse af Christiansborg slotsforvaltnings område og hele virksomhed. Således er de samlede årlige udgifter steget fra 9 100 000 kr. til 19 900 000 kr., og udgifterne til lejemaal i private ejendomme fra 2 095 000 kr. til 5 725 000 kr.

Under hensyn til den stedfundne udvikling foreslås regnskabsføreren ved slotsforvaltningen opryk-